

Ligue Motocycliste Grand Est

Maison Régionale des Sports – 13. Rue Jean Moulin – 54510 TOME LAINE – N° Tél. 03.83.18.87.68

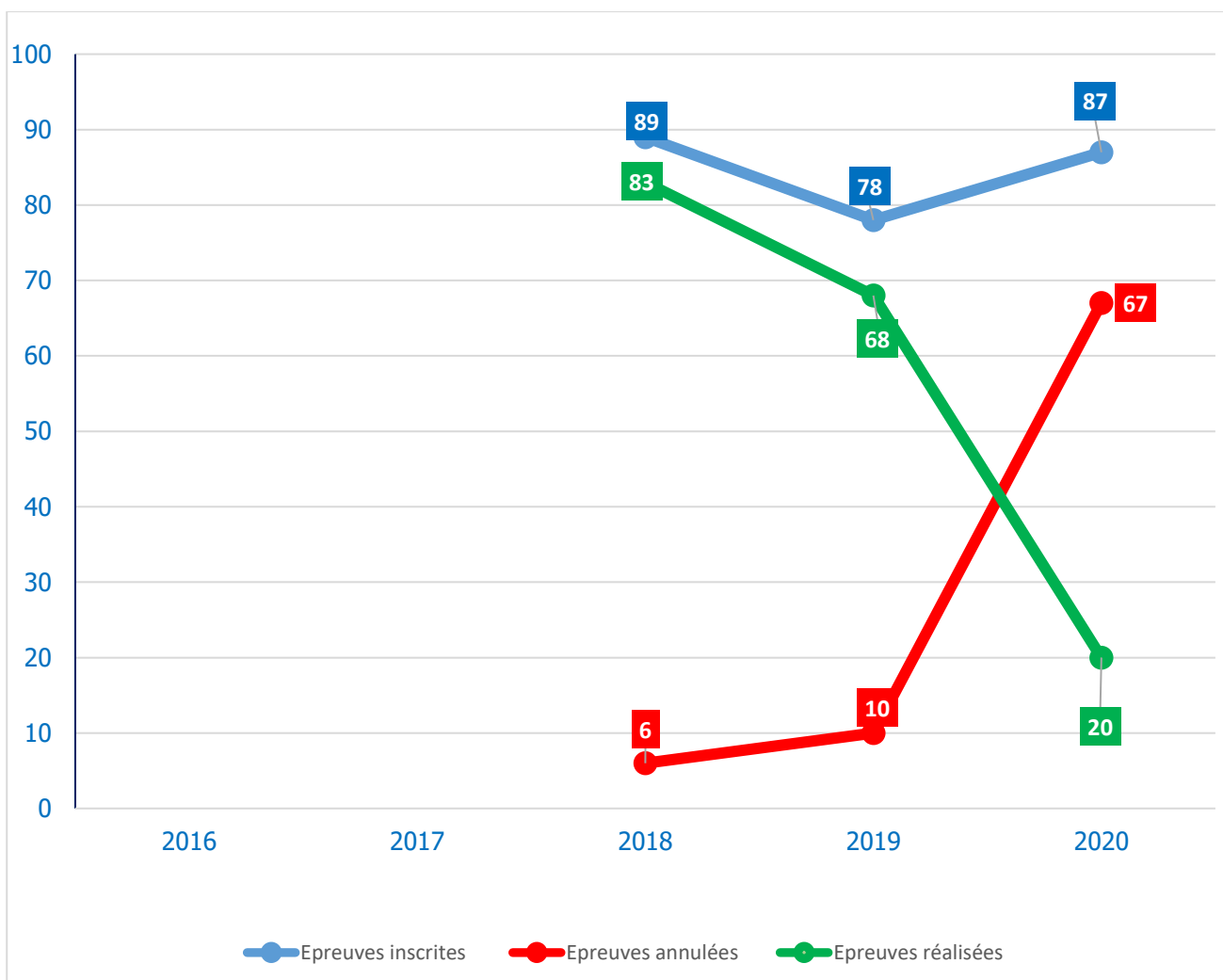
PRESENTATION DES RAPPORTS D'ACTIVITES DES DIFFERENTS PRESIDENTS

DE COMMISSIONS ET COLLEGES DE LA LMGE

En premier lieu, Mr Pommier salue les présidents de commissions et collèges et tous les acteurs de la LMGE pour le travail effectué afin de reconstituer un calendrier des manifestations sportives au fur et à mesure de l'évolution sanitaire de notre Pays. Stoppé par la crise sanitaire, le monde du sport est resté à l'arrêt entraînant une vague d'annulations et de reports d'événements sportifs.

Aussi, la reprise progressive de nos activités courant début août 2020 a suscité une préparation et un plan prévisionnel de redémarrage afin de faciliter ses conditions de succès. Nous avons dû faire preuve d'inventivité afin de maintenir une activité forcément affectée par la situation.

Années	2016	2017	2018	2019	2020
Epreuves inscrites			89	78	87
Epreuves annulées			6	10	67
Epreuves réalisées			83	68	20





Ligue Motocycliste Grand Est

Maison Régionale des Sports – 13. Rue Jean Moulin – 54510 TOMELAIN – N° Tél. 03.83.18.87.68

RAPPORT D'ACTIVITE PRESENTE PAR LE PRESIDENT DU COLLEGE EDUCATIF

Pascal KAUDERER

L'activité initiation moto suscite un réel engouement auprès des jeunes pilotes.

Le collège éducatif est un bon levier pour créer les graines de pilotes et les conduire sur le plus haut niveau régional et sur les championnats de France.

Au cours de la saison 2020, le collectif éducatif a organisé 4 journées de stages encadrées par Xavier Boog – Nouvel entraîneur sportif récemment diplômé qui accompagne de façon régulière les jeunes pratiquants dans leur progression.

Le collège éducatif c'est aussi animer ses cours par des exercices à la fois ludiques et formateurs, adaptés aux niveaux et aux capacités des jeunes, être à l'écoute des parents qui jouent un rôle dans la performance sportive.

Perspectives 2021 :

Pas de changement notoire au niveau des règlements. Souhait d'intégrer les 125 et de créer de façon dérogatoire pour les 65-85 deux niveaux et non deux catégories/cylindrés.

RAPPORT D'ACTIVITE PRESENTE PAR LE PRESIDENT DU COLLEGE QUAD/SIDE CAR CROSS

Thiery COLLOT

Seulement quatre épreuves ont pu être organisées :

1 quad/cross à St.Mihiel – 1 endurance à Verdun (Epreuves qui n'ont pas fait le plein de pilotes).

Par contre les 2 épreuves de prairie dans les Ardennes ont réuni près de 300 participants.

Notons les 4 journées de roulage organisées à Moulin St.Hubert – Leyviller – St.Mihiel et Domaine de Foolz qui ont très bien fonctionné.

Cette action a été mise en place dans le cadre du Projet Sportif Fédéral ANS-FFM 2020 pour laquelle une subvention pourra nous être accordée. L'enjeu de cette action repose sur le développement d'un programme d'accompagnement destiné à encourager, améliorer la qualité, la cohérence, la continuité de notre parcours sportif et l'augmentation du nombre des licenciés de la discipline Quad.

Perspectives 2021 :

Sont prévues au calendrier 2021 :

- 9 épreuves de Quad/Cross ainsi que 4 épreuves d'endurance,
- La reconduction de « journées de roulage quad » à l'identique de 2020 qui s'inscriront également dans le Projet Sportif Fédéral ANS-FFM 2021.

RAPPORT D'ACTIVITE PRESENTE PAR LE PRESIDENT DU COLLEGE CHRONOMETRAGE

Jérôme CASSIN

Hormis un gros problème sur l'épreuve de chronométrage de la zone Champagne/Ardenne, tout s'est bien passé pour les épreuves qui ont pu être maintenues au calendrier 2021.

Ligue Motocycliste Grand Est

Maison Régionale des Sports – 13. Rue Jean Moulin – 54510 TOMELAINE – N° Tél. 03.83.18.87.68

RAPPORT D'ACTIVITE PRESENTE PAR LE PRESIDENT DU COLLEGE TECHNIQUE

Gérard THIEBLEMONT

Nous avons passé une saison 2020 un peu cahoteuse à cause du confinement.

Malgré tout, l'ensemble des contrôles techniques s'est effectué dans les règles sanitaires tout en respectant les gestes barrières. Le respect de ces conditions n'a entraîné aucune incidence sur les vérifications techniques.

Achats de matériels : La Ligue a dû investir dans l'achat de 3 sonomètres afin de remplacer ceux défectueux.

Après diverses recherches, j'ai trouvé auprès d'une Société Strasbourgeoise des appareils de types identiques pour un prix très compétitif, 50% moins cher que ceux proposés par la Fédération.

Nous avons rencontré dernièrement un problème de sonomètre de type 114, tout juste revenu de calibrage, qui présentait un problème au niveau de l'affichage des valeurs. Après plusieurs interventions auprès de la Fédération, Le Président, Mr S.Poirier nous a fait bénéficier gracieusement d'un nouvel appareil. La Ligue souhaite le remercier pour ce geste très sympathique de sa part.

Notons la vétusté de nos appareils qui va nous conduire sous peu à quelques soucis. (Environ 12 ans de fonctionnement)

Formations des officiels du collège technique réalisées en 2020 :

J'ai dernièrement formé quelques OCT qui sont prêts à s'investir dans notre Ligue.

Je souhaite la bienvenue aux « petits nouveaux » : Frédéric Lagaude et Patrice Sold qui ont rejoint notre équipe.

Je souhaite féliciter Jade Goux Lemyre du moto club Tout Terrain Thionville (dépt.57), qui est tout à fait apte, après une année d'exercice, à officier sur une épreuve.

J'adresse également mes remerciements à mes « deux seconds » Hélène Janodet et Rémi Dillet qui managent parfaitement les zones Alsace/Lorraine et Champagne/Ardenne.

Pour conclure, je souhaite que la mi-saison qui se profile se passe à merveille.

Bonne continuation à toutes et tous,

RAPPORT D'ACTIVITE PRESENTE PAR LA PRESIDENTE DE LA COMMISSION MOTOBALL

Pascale RESCHKO

Le Motoball a subi comme toutes les disciplines de plein fouet la pandémie 2020 à quelques jours du début de la saison. Après plus de 23 versions différentes de calendriers, nous avons pu démarrer une saison nationale au 1er Août 2020 avec un protocole sanitaire très renforcé (port du masque obligatoire dans l'enceinte sportive, mise en place et aménagements spécifiques covid pour les buvettes et pour l'utilisation des vestiaires).

La saison s'est terminée le 24 octobre 2020.

Pour les clubs de la LMGE, 13 journées ont été organisées avec une augmentation assez sensible du nombre de spectateurs aux matchs.

La ville de Troyes a un projet en cours pour la construction d'une tribune modulable au stade de Motoball - début des travaux prévus fin 2021/début 2022 (en fonction du covid) avec poursuite de l'activité pendant les travaux.

Le SUMA souhaite aussi créer une école de pilotage et la ville de Troyes souhaite investir dans la moto électrique pour cette école.

Il subsiste toujours un problème avec la ville de Vitry pour pérenniser et le club et le terrain.

Perspectives 2021 :

La saison de Motoball 2021 qui devait démarrer le 24 Mars est d'ores et déjà repoussée à début avril 2021.

RAPPORT D'ACTIVITE PRESENTE PAR LE PRESIDENT DE LA COMMISSION TRIAL**Joël POIROT**

Saison perturbée par la pandémie. Par rapport à 2019 : -50% de pilotes inscrits aux compétitions.

Le Championnat de France a pu se dérouler à la Bresse le samedi 26 septembre cependant les mauvaises conditions climatiques du dimanche ont dû mettre fin à la compétition.

Les classements 2020 sont homologués et les règlements 2021 sont validés.

Perspectives 2021 :

De belles rencontres en perspective : Organisation du Championnat GE sur 4 courses – Du Trophée Alsace/Lorraine sur 7 courses – Du trophée Champagne/Ardenne sur 5 courses.

Notons que suite aux contraintes liées à la pandémie, le trial d'Andlau initialement prévu le 07 Mars est annulé.

Info de dernière minute : La compétition « Les trois jours du trial des Hautes-Vosges » organisée par le club Moto Verte Hautes Vosges Trial, prévue fin juillet, vient d'être reportée en 2022 ou 2023.

Jérôme Cunat, Président du Club, met tout en œuvre afin d'organiser à cette même date un trial régional.

RAPPORT D'ACTIVITE PRESENTE PAR LE PRESIDENT DE LA COMMISSION ENDURO/ENDURANCE**Laurent CHANGENET avec la participation d'Olivier JACQUES**

Suite à la crise sanitaire, le calendrier a été fortement impacté que ce soit en Enduro (1 seule épreuve à Mazel) comme en Endurance (Essoyes – Verdun – Thionville et les Riceys). De plus, nous avons été déçus par la fréquentation de ces épreuves car nous nous attendions à une sur-fréquentation vu qu'il n'y avait que peu d'épreuves MotoCross/Enduro/Endurance. Mais cela ne fut pas le cas.....

Sur voies ouvertes à la circulation (Enduro), le nombre d'épreuves sur le territoire National a été très impacté par la crise sanitaire et les licenciés « Enduro 2020 » n'ont quasiment pas roulé.

Hormis le programme des stages de détection qui a pu être mené à son terme avant le 1^{er} confinement, l'activité « Stages Enduro LMGE » n'a pu être mis en place.

Un grand merci toutefois aux rares clubs qui ont, malgré les considérables risques et difficultés, réussi à maintenir leurs événements en 2020.

Perspectives 2021 :

Aujourd'hui, toujours aucune épreuve n'a pu être réalisée en Enduro et en Endurance TT. De plus, de nombreux clubs ont jeté l'éponge (peut-être trop vite...) au vu du manque de motivation des bénévoles, des incertitudes de pouvoir organiser, des obligations sanitaires et de la peur de ne pas avoir assez de pilotes au vu du faible nombre de licenciés cette année.

En effet, mi-mai 2021, le volume de licenciés « Enduro » de la Ligue représente le tiers du nombre des licenciés en 2019.

On peut légitimement craindre que les titulaires d'une licence en 2020, qui n'a que très peu été utilisée (sauf sur les rares sites de pratique dédiés à la pratique « Enduro-Endurance TT) soient très prudents avant de reprendre un titre fédéral.

Malgré tout, l'activité reprend pas à pas. Les trois stages de détection FFM se sont correctement déroulés - 4 jeunes pilotes ont pu en bénéficier : Hukalo, Martzel et Boutserin.

Un premier stage LMGE vient d'avoir lieu à Mazel et surtout nous devrions ouvrir la saison avec le Championnat de France à Chaumont les 13 et 14 Juin.

Nous avons bon espoir que les épreuves d'Épernay – Mazel – Gye et la Bresse soient organisées et nous espérons en outre, pouvoir bénéficier également des épreuves de Beauvais (LMRHF) et Besançon (LMRBFC).

Pour sa part le calendrier Endurance TT (traditionnellement plus placé en fin de saison) resterait composé de 6 épreuves (Essoyes – La Besace – Suzannecourt, Thionville, Verdun et les Riceys).

Reste qu'il ne faut pas occulter les très grandes difficultés rencontrées par la discipline Enduro au cours des 2 dernières années :

- ✓ Quasi impossible d'organiser dans les Vosges pour cause de pression environnementale (MC Granges, AMVHV),
- ✓ Perte de l'aide matérielle gratuite du quad et du fourgon LMGE,
- ✓ Perte depuis 2 ans de l'effet fédérateur créé par le Val de Lorraine,
- ✓ Usure et lassitude des bénévoles organisateurs d'épreuves et des élus régionaux (souvent les mêmes depuis longtemps...),
- ✓ Absence totale d'activité sur certains départements (67-68),
- ✓ Erosion drastique du nombre de licenciés,
- ✓ Explosion du coût des prestations de chronométrage de qualité,
- ✓ Crise sanitaire rendant très difficile l'organisation hors site de pratique permanent,
- ✓ Manque d'implication de nos adhérents (7 élus sur 12 possibles au sein de la commission),
- ✓ Pas de représentant au sein du Comité Directeur de la LMGE,

Tout prédispose à faire craindre de graves difficultés pour les prochaines années..Hélas.....

RAPPORT D'ACTIVITE PRESENTE PAR LE PRESIDENT (INTERIM) DE LA COMMISSION VITESSE

Didier KAMMER

Une année sportive 2020 pour le moins monochrome, orchestrée par la crise sanitaire qui nous l'espérons pour les saisons prochaines, retrouvera une belle vitesse de croisière...

25 POWER – Epreuve Organisée à CHATENOIS

Pour la deuxième année consécutive du 25 Power, à son initiative, Thierry FRANTZ a su fédérer et inscrire ce nouvel évènement au calendrier sportif de la LMGE. Un bel outil en voie de développement qui a séduit de nouveaux jeunes pilotes et nous amène à réfléchir sur la suite à donner quant à l'action de promotion de cette catégorie pour les années à venir au sein de la ligue.

TROPHEE « des Petits cubes »

Victime de la pandémie, une édition 2020 en demi-teinte de toute évidence, justifiée par la modification de la date de la manifestation et par voie de conséquence, par l'absence de nombreux pilotes déjà inscrits sur d'autres épreuves du Championnat de France, Super Motard, etc....

Comparé à l'année 2019 et malgré une manifestation organisée avec brio par une équipe de bénévoles toujours très active, le MC Lunéville n'a pas réalisé son taux de remplissage et le succès escompté.

22^{ème} Grand Prix du Ried à BOESENBISEN

La Covid 19 a causé l'annulation de cette épreuve

PROMOSPORT Anneau du Rhin

Une première pour Passion Vitesse dans l'organisation de ce type d'évènement. Un défi que Dany et Thierry ainsi que les bénévoles ont relevé d'une main de maître avec un professionnalisme et un savoir-faire, irréprochables.

Les pilotes ont répondu présents pour le plus grand plaisir des yeux des spectateurs qui ont bravé cette météo capricieuse de ce week-end. Encor bravo !

Journées de roulages 2020 sur le circuit homologué de CHENEVIERES (Dépt.54)

Avec ou sans Covid-19, et malgré un tarif pourtant très compétitif, nous constatons toujours peu d'engouement et d'inscriptions régulières de nos pilotes sur la saison 2020.

Soulignons que les inscriptions s'effectuent toujours en dernière minute et en fonction de la météo.....

- Moins de 60 pilotes pour les roulages du 20 juin et du 20 septembre 2020
 - Moins de 35 pilotes pour le roulage du 04/10/2020, roulage pourtant dédié à nos partenaires et qui plus est, privilégiés par quelques inscriptions gratuites.
- Ces derniers avaient souhaité l'organisation d'un roulage le dimanche afin de favoriser les pilotes ayant une activité professionnelle le samedi.

Au bilan de cette action « Roulage Vitesse », un constat d'échec amer et de déception.

Sa mise en œuvre, qui s'inscrit dans le cadre de la politique régionale et qui vise à réduire les violences routières et présenter une alternative sécurisée et encadrée de notre sport moto, n'a pas permis de répondre à nos objectifs.

De plus, les subventions accordées par la Région GE à ce titre n'ont pas suffi à couvrir les dépenses engagées.

Pour conclure : Bilan de l'analyse de la commission Vitesse par le Président intérim :

240 licenciés « Vitesse » de moins en 2020 par rapport à l'année 2019 – La Covid 19 est-elle la seule responsable de cette chute ?

La LMGE s'interroge... :

- ✓ Faut-il simplement constater sans se retrousser les manches, le manque d'adhésion de nos pilotes « Vitesse » à ce type de roulage ?
- ✓ Faut-il au contraire se remettre en cause et innover pour les prochaines années ?

Les réflexions et solutions possibles :

- ✓ Favoriser nos graines de pilotes en leur proposant un autre produit et se recentrer à accroître cette discipline à travers des roulages dédiés aux Kids, aux écoles de pilotage vitesse ?
- ✓ Préserver nos clubs affiliés et bien d'autres encore pour réaliser avec talent ces roulages ?

Marquée par la démission de son Président pour des raisons qui lui sont propres et que je respecte, la commission vitesse a connu des turpitudes en fin d'année.

D'une vive impulsion, notre Fédération veut passer la vitesse supérieure et s'orienter par l'intermédiaire des 13 ligues vers un grand chantier (Fin 2021-2024) à destination de nos jeunes pilotes.

Il est temps que la commission vitesse, formée par ceux qui ont envie de faire progresser l'immense chantier qui nous attend, se réunisse et débattenne sereinement en écartant les egos de chacun.

Une bonne nouvelle et je l'espère un bon coup d'accélérateur, de nouveaux membres souhaiteraient rejoindre la commission vitesse !!!

Enfin, pour le plaisir des pilotes et publics, je salue les passionnés et tous les clubs motivés et volontaires ambitieux, de mettre en exergue cette discipline sportive.

RAPPORT D'ACTIVITE PRESENTE PAR LES VICE-PRESIDENTS DE LA COMMISSION MOTOCROSS

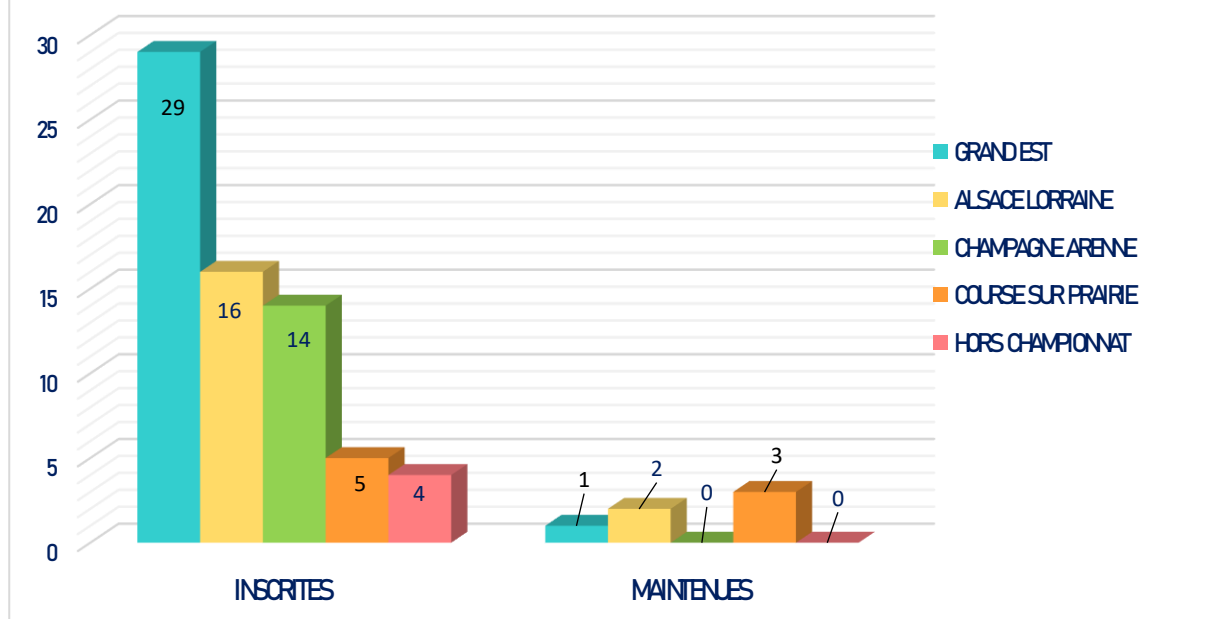
Zone Alsace-Lorraine : Mario ROSSI - Zone Champagne/Ardenne : Mickaël GABREAUX

Zone Alsace/Lorraine et Champagne/Ardenne

A l'identique des autres disciplines, la saison sportive a été forcément perturbée et impactée par la pandémie – le calendrier des épreuves s'est amenuisé face aux contraintes des protocoles à appliquer (jauges des participants imposées selon les préfectures – clubs trop frileux pour organiser – annulations d'épreuves pour manque de pilotes trop prématurées)

Dans un premier temps, revenons sur les prévisions de la saison 2020. La commission MotoCross étant arrivée à la fin de son mandat, 2020 fut marquée par une année électorale. (Vous retrouverez la liste des membres élus dans l'annuaire LMGE 2021). Une des premières décisions des nouveaux élus a été de reconduire les règlements de 2020 à l'identique de 2019, sans modification.

Etat des épreuves 2020



Le calendrier 2020 compte 39 épreuves. Un chiffre cohérent aux années précédentes. C'était sans compter qu'une crise sanitaire sans précédent frapperait notre pays. Le confinement qui a débuté en date du 17 mars, a stoppé net les inscriptions aux championnats.

Avec l'arrivée du déconfinement, le 11 Mai et la reprise des entraînements, la Commission de Motocross a mis en place une nouvelle action à destination des pilotes QUADS/SIDE en programmant 4 journées de roulage (Moulins St Hubert, St Mihiel, Bourguignons, Leyviller), dédiées à ces catégories et une prise en charge des droits de roulage par la LMGE. Le bilan fût positif puisque les pilotes ont répondu présents avec un total de 131 participants sur les quatre journées.

Malgré cela, nous avons dénombré un nombre record d'épreuves annulées et reportées. C'est pourquoi, face à cette situation si exceptionnelle, la Commission de Motocross s'est réunie en sortie de déconfinement, dans le but de statuer sur des points liés à la reprise des compétitions ; la Fédération a annoncé une reprise officielle des compétitions amateurs à partir du 1er Août 2020, dans les faits le 1^{er} Juillet à la fin de l'état d'urgence. Nous avons pu avoir une course sur prairie au 18 Juillet 2020 à DOUZY.

Il ressort des décisions de la Commission, suite à un mini-sondage réalisé auprès des pilotes pour recueillir la tendance pour le maintien des championnats 2020), que :

Le résultat est sans appel auprès des pilotes Champardennais qui ne souhaitent pas reprendre la compétition ; et le résultat était plutôt mitigé auprès des pilotes Alsaco-Lorrains.

- Organiser une épreuve unique pour les Championnats Grand Est sur un circuit central à notre grande Région. Ce fût Verdun, le 20 Septembre dernier. Nous remercions le MC LA VALTOLINE VERDUN, son Président Florent NEIMER et son équipe pour avoir accueilli cette belle organisation. L'épreuve s'est bien déroulée avec une belle fréquentation (226 engagés + 30 pilotes sur liste d'attente) et de beaux champions :

Championnat Open MX1 : Lilian HENRY
 Championnat Open MX2 : Mike BORMAS
 Championnat 125cc 2T : Tom BART
 Championnat Kids 85cc : Nicolas CLEMENT
 Championnat 85cc Espoirs : Ryan LANGLOIS
 Championnat Kids 65cc : Léo DISS-FENARD

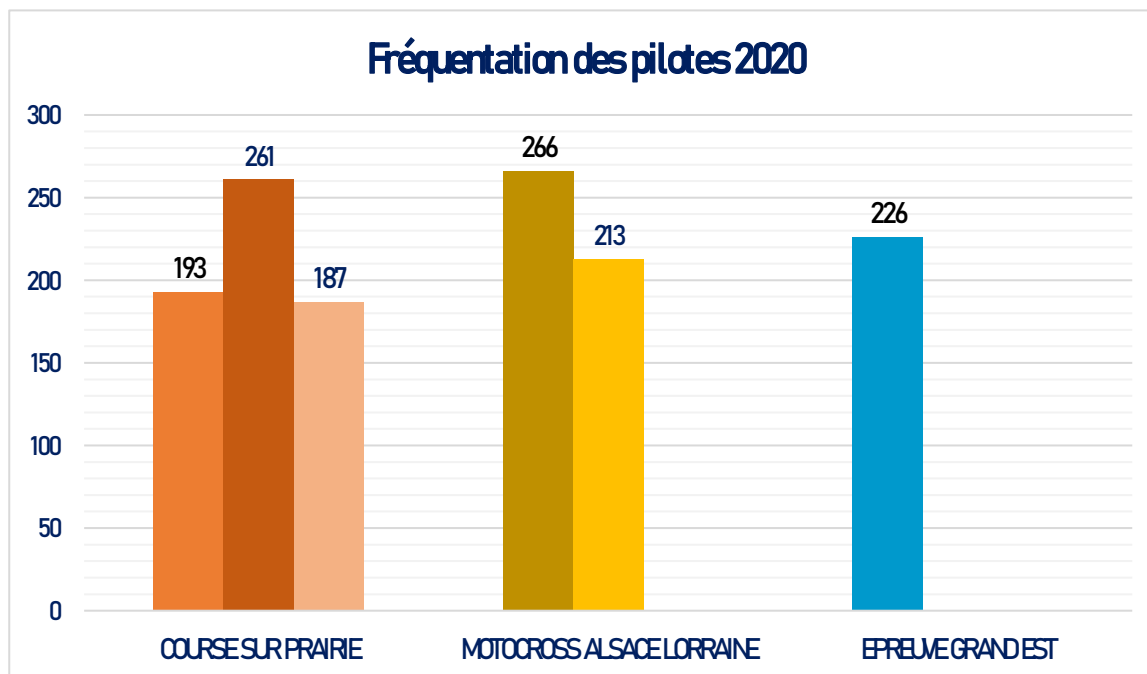
Citons également les autres champions Grand Est titrés sur d'autres épreuves :

Championnat Motos Anciennes : Ricardo DA SILVA SIVERIO
 Championnat Quads : Rodolphe SCHNEIDER
 Championnat Side Car Cross : Maxence TRIQUENEAUX / Clément CAMUS

- Basculer les catégories Grand Est en Championnat de Zone pour toutes les épreuves restantes,
- Rembourser les pilotes de la location annuelle du transpondeur au prorata de l'utilisation.

Le calendrier a littéralement fondu puisque seules 6 épreuves ont pu se tenir :

- 3 épreuves de Course sur Prairie en Zone Champagne Ardenne
- 3 épreuves de Motocross en Zone Alsace Lorraine dont l'épreuve unique Grand Est.



Les perspectives de la saison 2021 sont les suivantes :

- Un règlement unique pour les trois championnats permettant une meilleure lisibilité. Ceci afin d'uniformiser les derniers points divergents entre chaque règlement,
- Des appellations identiques pour toutes les catégories permettant une meilleure compréhension pour les pilotes,
- Une grille de points unique et identique à celle appliquée sur les Championnats de France,
- Augmentation des engagements (5 €) conservés par la Ligue, dans le but de les reverser aux clubs, sous forme d'une subvention, si le cahier des charges est correctement appliqué.
- Augmentation de la location annuelle du transpondeur (5 €)
- Mise en place du système de chronométrage autonome à l'entraînement « ETERNITYTIME RACER ». 12 clubs vont acquérir ce matériel en 2021.
- Reconstitution des journées de roulage QUAD / SIDE
- Mise en place de stages à destination des pilotes 65cc, 85cc et 125cc
- Mise en place de stages « Initiation et Perfectionnement Ligue » à destination des pilotes en complément des stages « Collectif Ligue Espoir ».

Nous constatons une réelle motivation de nos clubs de vouloir organiser des manifestations puisque le calendrier 2021 comporte 40 épreuves inscrites.

Pour conclure, nous espérons très vite retrouver une vie « normale » afin de nous retrouver chaque week-end pour partager notre belle passion, le sport moto.

RAPPORT D'ACTIVITE DE LA COMMISSION TOURISME

COMMISSION REPRESENTEE PAR Remi DILLET

Bilan de la saison 2020 :

En raison des conditions sanitaires et des confinements, la saison 2020 fut bien pauvre en sorties et balades motos. Aucun rassemblement international n'a été maintenu au calendrier, seulement quelques rassemblements nationaux. Les motards « tourisme » ont été présents sur une intermédiaire à Digoïn (Dépt.71) ainsi que pour la Coupe des Régions qui s'est déroulée à Vesoul (Dépt.70).

L'équipe présentée par la LMGE à la coupe des Provinces s'est classée 4^{ème} sur 13 et l'équipe présentée par le Comité Motocycliste Départemental de la Marne a terminée 1^{ère} sur 3.

Hors championnat, la commission tourisme LMGE a organisé une sortie destinée à tous les motards licenciés FFM le 30 Août 2020 à Domrémy-La Pucelle (Dépt.88) avec la visite de la maison de Jeanne d'Arc et il s'est tenu à cette occasion « un pot de l'amitié » à Colombey les 2 églises. (14 participants).

Perspectives 2021 :

L'année se présente sous de meilleurs auspices avec un report de 2020 en 2021 pour les épreuves internationales. Se dérouleront :

- 3 Championnats de France : Ville de EU dans le département 76 – Ville de Luçon dans le département 85 et ville de Bayonne dans le département 64,
- 12 intermédiaires qui compteront pour le classement
- 1 coupe des régions qui sera organisée dans le Grand Est par le Moto Club d'Epernay.

Il est également prévu une balade TO LMGE destinée à **tous les motards** « Tourisme » de la LMGE. Cette balade aura lieu à Brauvilliers (Dépt.55) le dimanche 19 septembre. Une visite de la Maison des Pierres et de la carrière souterraine, toutes deux situées à Rinal, sera organisée à cette occasion.

Aussi, la commission tourisme LMGE demande à tous les présidents de clubs d'inviter leurs adhérents, roulant en moto tourisme, de participer à cette journée placée sous le signe de la rencontre et de l'échange.

Le calendrier complet est à découvrir sur le site tourisme de la FFM : <http://tourisme ffm.org>

RAPPORT D'ACTIVITE PRESENTE PAR LE PRESIDENT DU COLLEGE DES OFFICIELS et DE LA FORMATION

Michel SOT

En bouleversant le monde du sport, la pandémie a durablement impacté le calendrier des sessions de qualifications de nos officiels qui a eu pour conséquence d'empêcher la LMGE d'accomplir les actions nécessaires pour respecter les dispositions réglementaires relatives aux durées de validité et d'échéances d'obtention ou de renouvellement des qualifications.

Aussi, la Fédération a pris la décision de prolonger de 1an la durée de validité ou de renouvellement de la qualification des officiels qui prenait fin au 31 mars 2021.

A titre indicatif : Seule 1 module de formation OCT, composé de 6 membres, a pu être réalisé le 20 mars dernier par Gérard Thieblemont.

EN CONCLUSION :

Mr Pommier voudrait remercier chaleureusement tous les présidents de commissions et collèges ainsi que tous les clubs LMGE pour leur réactivité dans la gestion de leur fin de saison 2020 et dans la préparation de celle de 2021.

Ne nous cachons pas que l'exercice 2021 sera difficile avec les contraintes liées à la pandémie qui ne permet toujours pas à ce jour une véritable pratique sportive.