

# RÈGLEMENT 2021 CHAMPIONNAT ENDURANCE TT QUAD

## 1. DÉFINITION

La Ligue Grand Est met en compétition le Championnat d'Endurance Quad 2021. Ce Championnat est réservé à tout licencié à la Fédération Française de Motocyclisme (FFM). Un titre de Champion et de Vice-Champion d'endurance Quad sera attribué au premier et au deuxième du classement scratch du Championnat.

La ligue fera une remise du palmarès du championnat : Aux 3 premiers scratch, première féminine, premier junior, premier vétéran du championnat. Quad BAROUDEUR : Aux 3 premiers du championnat.

## 2. PARTENARIAT

Les résultats et classements du championnat Quad seront sur le site Internet de la ligue, sur le site <http://classement.grand.est.free.fr/>



## 3. ADMISSION

Le Championnat est ouvert à tout pilote âgé de plus de 15ans. A partir de cet âge le pilote peut conduire un quad d'une cylindrée maximale de 450cc. A partir de 18 ans, la cylindrée est libre.

## 4. ENGAGEMENT

Les engagements sur le site <http://inscriptions.liguemotograndest.fr/>



**Clôture des engagements 5 jours avant date de l'épreuve. 15 jours avant la date de l'épreuve le prix de l'engagement sera augmentée de 10 €.** Passé cette date, l'engagement sera pris en considération dans la mesure des places disponibles et les pilotes partiront dans l'ordre d'arrivée de réception des engagements au niveau de l'épreuve.

## 5. MACHINES

Seront admises les machines répondant aux normes suivantes : Championnat de France endurance quad.

Le quad est un véhicule à quatre roues et dont les roues arrière assurant la propulsion sont montées sur le même axe rigide horizontal. Catégorie BAROUDEUR 2x4 - 4x4 est un véhicule à quatre roues dont les roues assurant la propulsion sont indépendantes.



Renaud Lehalle ( Champion de france vétéran)

## 7. CONTRÔLE TECHNIQUE

Les quads doivent être conformes au règlement technique du Championnat de France endurance tout terrain quad et ceux qui ne répondent pas aux normes requises seront refusés.

- La limite de bruit est fixée à 112 décibels que ce soit pour les 2 temps ou les 4 temps.
- Protège chaîne du pignon de sortie de boîte obligatoire.
- Le moteur ne peut en aucun cas être situé derrière le pilote.
- Les pneus cloutés ou avec des chaînes sont interdits.
- La largeur hors tout ne doit pas excéder 1300mm pour le quad sportif.
- La largeur hors tout ne doit pas excéder 1500mm pour le baroudeur
- Le silencieux d'échappement ne doit pas dépasser l'aplomb arrière du quad ou une ligne verticale tangente aux pneus arrière.
- La plaque arrière doit être en plastique souple parallèle à l'axe des roues et située en dessous de l'arceau.
- Les fonds de plaques doivent être de couleur verte, numéros blancs.
- La hauteur des chiffres doit être de 14cm
- Le pilote doit être obligatoirement isolé des roues arrière par deux ailes.
- La transmission par chaîne devra être équipée d'un sabot ou un carter en matière dure (type téflon) à sa partie inférieure protégeant la couronne et le disque.
- Un pare-chocs (dont les extrémités doivent être arrondies avec  $\emptyset$  mini 15mm) ou un pare-buffle est obligatoire. Un nerf barre ou un tube avec un filet de protection doit être prévu de chaque côté de l'engin.
- Un coupe-circuit interrompant l'alimentation électrique doit être relié au pilote.

## 8. NUMERO DE COURSE

Les pilotes auront le choix de leur numéro de course. Ils devront le réserver lors de leur inscription au championnat.

## 9. ÉPREUVES

Le Championnat se déroulera sur 5 épreuves qui seront :

- Maricourt (80)
- La Neuville au Joutes (08)
- La ferté gaucher (77)
- La Besace (08)

## 10. CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT

Le classement du Championnat 2021. Pour les épreuves qui tombent en même temps que le Championnat de France d'endurance Quad, le pilote marquera le même nombre de points qu'il aura obtenu au championnat de France pour la manche correspondante du championnat.

Au classement final en cas d'égalité de points, le vainqueur sera le pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de victoires. En cas d'égalité à nouveau, ils seront départagés par le plus grand nombre de deuxième place, de troisième, quatrième, etc.... S'ils sont toujours à égalité, on prendra le meilleur de la dernière épreuve (si l'épreuve est en une seule manche) ou de la dernière manche (si l'épreuve est constituée de plusieurs manches) jusqu'au moment où l'on pourra les départager.

En complément du Championnat, il y aura un classement féminin, junior, vétérans.

- Pour être junior, il faut moins de 20 ans au 1er janvier 2021
- Pour être vétérans, il faut avoir 37 ans et plus au 1er janvier 2021.
- Le Classement baroudeur :

## 11. MISE EN GRILLE DES PILOTES POUR LES COURSES D'ENDURANCE

A la première épreuve, la mise en grille se fera par tirage au sort. Pour les courses suivantes, la mise en grille se fera suivant le classement en cours du Championnat. Ensuite suivant la réception de l'engagement. Pour les épreuves comportant plusieurs manches, l'entrée en grille de la 2ème manche se fera suivant l'ordre d'arrivée de ???

## 12. ÉPREUVES D'ENDURANCE QUAD

Les épreuves de Maricourt, La Neuville aux Joûtes, La Ferté Gaucher, La Besace se dérouleront sous le format solo et duo.

**Épreuve durée moins de 2 heures 30 solo obligatoire. Durée plus de 3 heures duo obligatoire.**

La compétition se déroule sur un circuit fermé tout terrain de type MotoCross ou enduro. Pour être classé, le pilote doit obligatoirement faire au minimum 3 tours du circuit.

- Pour les endurances solos de 2 manches. Le classement de chaque manche sera indépendant. Il sera réalisé à partir du classement scratch de chaque manche. Les 30 premiers marqueront des points suivant le décompte ci-dessous : Pour les pilotes solos, ils marqueront l'intégralité des points alloués à la place obtenue. En revanche pour l'équipage duo les pilotes se partageront les points correspondant à leur place obtenue.

Place	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	6 <sup>e</sup>	7 <sup>e</sup>	8 <sup>e</sup>	9 <sup>e</sup>	10 <sup>e</sup>	11 <sup>e</sup>	12 <sup>e</sup>	13 <sup>e</sup>	14 <sup>e</sup>	15 <sup>e</sup>	16 <sup>e</sup>	17 <sup>e</sup>	18 <sup>e</sup>	19 <sup>e</sup>	20 <sup>e</sup>
Points	33	29	26	24	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
Place	21 <sup>e</sup>	22 <sup>e</sup>	23 <sup>e</sup>	24 <sup>e</sup>	25 <sup>e</sup>	26 <sup>e</sup>	27 <sup>e</sup>	28 <sup>e</sup>	29 <sup>e</sup>	30 <sup>e</sup>										
Points	6	5	4	4	3	3	2	2	1	1										

- Pour les endurances qui se déroulent en 1 manche par équipe de 2 pilotes ou solo, à savoir : Maricourt, la neuville aux joutes, La ferté gaucher, Verdun. Le classement sera réalisé à partir du classement scratch de l'épreuve. Chaque pilote d'une équipe ou solo marquera le même nombre de point alloué à la place correspondante.

Place	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	6 <sup>e</sup>	7 <sup>e</sup>	8 <sup>e</sup>	9 <sup>e</sup>	10 <sup>e</sup>	11 <sup>e</sup>	12 <sup>e</sup>	13 <sup>e</sup>	14 <sup>e</sup>	15 <sup>e</sup>	16 <sup>e</sup>	17 <sup>e</sup>	18 <sup>e</sup>	19 <sup>e</sup>	20 <sup>e</sup>
Points	66	58	52	48	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14
Place	21 <sup>e</sup>	22 <sup>e</sup>	23 <sup>e</sup>	24 <sup>e</sup>	25 <sup>e</sup>	26 <sup>e</sup>	27 <sup>e</sup>	28 <sup>e</sup>	29 <sup>e</sup>	30 <sup>e</sup>										
Points	12	10	8	6	6	4	4	2	2	2										

## 13. OBLIGATIONS DU PILOTE POUR LES ENDURANCES QUAD

Les stands de ravitaillement doivent être séparés du parc coureur. Chaque concurrent aura droit à un emplacement. Il devra y transporter ses jerricans et autre matériel (caisse à outils, etc.) et obligatoirement un extincteur en état de fonctionnement. L'extincteur devra être placé Judicieusement et facilement vérifiable par les officiels. **Il est strictement interdit de fumer sur le stand.**

Les concurrents doivent rouler à vitesse réduite dans le couloir de décélération. La circulation dans la zone de ravitaillement devra se faire en sens unique. Les pilotes sont obligés de rentrer dans les stands pour effectuer un changement de lunettes, de gants, etc. Ils ne peuvent pas se les faire passer sur la piste sous peine d'une sanction.

**Le ravitaillement sur la piste est interdit sous peine de sanction. Sortie du parc de ravitaillement et lavage interdit.**

Lors du ravitaillement, le pilote doit avoir quitté sa machine sous peine sanctions. Il est interdit de sortir en quad du stand sans le dossard. En cas de panne, un pilote peut faire rapporter son dossard au stand par un autre concurrent, le tour n'étant pas comptabilisé. **RAPPEL** Seul le pilote, le mécanicien, le chef de stand et le panneateur seront admis dans les stands. Que ce soit pour les endurances solos ou duo. La machine passée au contrôle technique sera obligatoirement la machine utilisée pour le tour de reconnaissance et la course dessous : Pour les pilotes solos, ils marqueront l'intégralité des points alloués à la place obtenue. En revanche pour l'équipage duo les pilotes se partageront les points correspondant à leur place obtenue.

## 14. OBLIGATIONS DU PILOTE POUR LES ENDURANCES QUAD

**L'organisateur s'engage à appliquer et respecter le RTS endurance**

Le contrôle de pointage doit être placé sur le circuit avant l'entrée des pilotes aux stands.

Pour chaque épreuve, le Président du moto club de l'organisation devra adresser les résultats de l'épreuve sous format Excel avec impérativement le nom, le prénom, le type de licence et le moto club de chaque pilote au plus tard 48 heures après la course par mail : [amandine.tessier@liguemotograndest.fr](mailto:amandine.tessier@liguemotograndest.fr)

## 15. CIVISME

Le pilote est le seul responsable de la zone qu'il occupe pendant toute l'endurance que ce soit au stand de ravitaillement, au parc coureur ou encore sur tout le circuit, etc.... Il doit laisser la place propre, mettre ses déchets dans des sacs poubelles et les ramener chez lui. Il pourra être demandé un chèque de caution par l'organisation, qui sera rendu lors de la vérification de la propreté du stand.

Pour n'importe quelle intervention sur le quad dans le parc coureur ou dans la zone de ravitaillement (que ce soit pour effectuer les pleins du véhicule ou pour sa réparation), il y a obligation d'utiliser un tapis environnemental. La dimension minimale de ce tapis sera au moins égale aux dimensions en largeur et en longueur du quad.

L'endurance quad existe grâce aux bénévoles, tout manque de respect de la part d'un pilote ou toute personne assistant ce pilote vis à vis d'un officiel ou vis à vis de l'organisation pourra entraîner des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

## 16. RÈGLES ENVIRONNEMENTALES

**Ces règles doivent être prises en compte par les concurrents et les organisateurs**

Les pilotes devront respecter les règles environnementales mises en place par l'organisateur.

Prendre toutes dispositions pour préserver l'environnement, préserver les cultures, empêcher les stationnements sur les bas-côtés des routes (prévoir parkings), installer des sacs poubelles et les renouveler si nécessaire.

## 17. SANCTIONS

- Machine non conforme au contrôle technique  
→ Départ refusé
- Casque ou équipement non-conforme  
→ Départ refusé
- Bruit non conforme  
→ Départ refusé
- Contrôle en fin d'épreuve (tolérance 2 db)  
→ Sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification
- Usage d'une machine non contrôlée à la technique  
→ Disqualification
- Fumer dans les stands  
→ Sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification
- Ravitailler moteur en marche  
→ Sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification
- Ravitaillement en dehors des stands  
→ Sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification
- Au départ machine non mise en route par le pilote  
→ Sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification
- Au départ non mis en place du coupe-circuit  
→ Sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification
- Plus de 3 personnes dans les stands (dépannage)  
→ 1ère infraction : avertissement 2ème infraction : 1 tour
- Non utilisation du tapis environnemental  
→ 1ère infraction : avertissement 2ème infraction : 1 tour
- Vitesse excessive dans les stands  
→ 1 tours
- Récidive  
→ Sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification

## 19. RÉCOMPENSE

Coups remise par le club organisateur le jour de l'épreuve.

1<sup>er</sup> 2<sup>ème</sup> 3<sup>ème</sup> scratch – 3 féminine – 3 vétéran –3 junior – 3 licence journée – 3 baroudeur.

Remise de coupes en fin de saison par la ligue. 3 scratches, 1<sup>ère</sup> féminine, 1<sup>er</sup> junior, 1<sup>er</sup> veteran, 1<sup>er</sup> baroudeur. .

## 21. CALENDRIER 2021

Date	Prix de l'engagement	Type de l'épreuve	Nombre de manche	Lieu de l'épreuve	Correspondance pour l'inscription
21 Mars	85 € par pilote	2 heures 30	1 manche	Maricourt	Club : <a href="mailto:binan.patrick@gmail.com">binan.patrick@gmail.com</a> Engagement : <a href="http://www.engage-sports.com">www.engage-sports.com</a>
24 Avril	85 € par pilote	2 heures 30	1 manche	La Neuville au joutes	Engage sport
8 et 9 Mai	85 € par pilote	2 heures 30	1 manche	La ferté -gaucher	Engage sport
22 Août	75 € par pilote	3 heures	1 manche	La Besace	Club : <a href="mailto:jeanpaul.raguat@free.fr">jeanpaul.raguat@free.fr</a> Engagement : <a href="https://inscriptions.liguetmotograndest.fr/">https://inscriptions.liguetmotograndest.fr/</a>

**Ce règlement vient en additif à celui du Championnat de France endurance TT quad.  
TOUT PILOTE EST RESPONSABLE DE SES ACCOMPAGNATEURS SUR LE CIRCUIT, SES ABORDS AVANT, PENDANT ET APRES LA COURSE**