

RÈGLEMENT 2022 CHAMPIONNAT ENDURANCE TOUT-TERRAIN QUAD

Pour l'année 2022, la Ligue motocycliste du Grand-Est met en compétition le championnat d'Endurance Tout-Terrain Quad Grand-Est sur 4 épreuves qui seront : Maricourt (80), La Neuville-aux-Joûtes (08), Saint-Georges (62), et Maubert-Fontaine (08). Un titre de champion et de vice-champion sera attribué au premier et au deuxième du classement scratch du championnat.

Âges et cylindrées :

- ▶ à partir de 15 ans : 250 cc à 550 cc 2T et 4T
- ▶ à partir de 18 ans : toutes les cylindrées

1 COUREURS ADMIS

Pour participer au championnat Endurance Tout-Terrain Quad Grand-Est, les pilotes devront être en possession d'une licence NCO, Inter ou LUE délivrée par la FFM. Les licences à la journée seront acceptées hors classement.

2 NUMÉROS DE COURSE

Les pilotes auront le choix de leur numéro de course. Ils devront le réserver lors de leur inscription au championnat sur engage-sport.

3 ENGAGEMENT

L'engagement des pilotes aux épreuves se fera sur les sites suivants :

- ▶ Épreuves de **MARICOURT, LA NEUVILLE-AUX-JOÛTES, SAINT-GEORGES** : <https://ffm.engage-sports.com/>
- ▶ Épreuve de **MAUBERT-FONTAINE** : <http://inscriptions.liguemotograndest.fr/>

Les droits d'engagements sont fixés comme suit :

- ▶ Épreuves de **MARICOURT, SAINT-GEORGES** : 65 €/pilote
- ▶ Épreuve de **LA NEUVILLE-AUX-JOÛTES** : 75 €/pilote
- ▶ Épreuve de **MAUBERT-FONTAINE** : X €/pilote (prix non communiqué lors de la création de l'agenda)

À partir de 15 jours avant la date de l'épreuve, une majoration de 10 € sera appliquée.

Les engagements seront clos 5 jours avant la date de l'épreuve.

Passée cette date, l'engagement sera pris en considération dans la mesure des places disponibles et les pilotes partiront dans l'ordre d'arrivée de réception des engagements au niveau de l'épreuve sauf pour le championnat de France (voir règlement du championnat de France).

4 MANCHES

La durée des manches varie selon l'épreuve.

- ▶ Épreuve : Durée 2 heures 30 « SOLO » obligatoire.
- ▶ Épreuve : Durée 3 heures et plus « DUO » obligatoire.

Les épreuves de Maricourt, Saint-Georges sont en « DUO » ; et la Neuville-aux-Joûtes et Maubert-Fontaine sont en « SOLO ».

5 MISE EN GRILLE

À la première épreuve, la mise en grille se fera par tirage au sort. Si l'organisateur le souhaite, elle peut se faire avec des chronos. Pour les courses suivantes, la mise en grille se fera suivant le classement en cours du championnat et ensuite, suivant la réception de l'engagement. Pour les épreuves comportant plusieurs manches, l'entrée en grille de la deuxième manche se fera suivant l'ordre d'arrivée de la première.

RÈGLEMENT 2022 CHAMPIONNAT ENDURANCE TOUT-TERRAIN QUAD

6 OBLIGATIONS DU PILOTE

Les stands de ravitaillement doivent être séparés du parc coureur. Chaque concurrent aura droit à un emplacement. Il devra y transporter ses jerricans et autre matériel (caisse à outils, etc.), et obligatoirement un extincteur en état de fonctionnement. L'extincteur devra être placé judicieusement et facilement vérifiable par les officiels.

Il est strictement interdit de fumer sur le stand.

Dans le couloir de décélération, les concurrents doivent rouler à vitesse réduite. La circulation dans la zone de ravitaillement devra se faire en sens unique. Les pilotes sont obligés de rentrer dans les stands

Pour effectuer un changement de lunettes, de gants, etc., ils ne peuvent pas se les faire passer sur la piste sous peine d'une sanction. Le ravitaillement sur la piste est interdit sous peine de sanction. Sortie du parc de ravitaillement et lavage interdite.

Lors du ravitaillement, le pilote doit avoir quitté sa machine sous peine de sanctions. Il est interdit de sortir en quad du stand sans le dossard. En cas de panne, un pilote peut faire rapporter son dossard au stand par un autre concurrent, le tour n'étant pas comptabilisé.

RAPPEL : Seul le pilote, le mécanicien, le chef de stand et le panneuteur seront admis dans les stands. Que ce soit pour les durances solo ou duo, la machine passée au contrôle technique sera obligatoirement la machine utilisée pour le tour de reconnaissance et pour la course.

7 TECHNIQUE

CASQUE ET ÉQUIPEMENTS

- ▶ Se référer à l'Article 2 du Règlement technique motocross.
- ▶ L'utilisation des Tear-off est interdite ; l'utilisation des caméras sera déterminée par le règlement particulier de chaque épreuve.
- ▶ Un feu rouge type {{Led}} à l'arrière est obligatoire (minimum 10 cm).

MACHINE

- ▶ Seront admises les machines répondant aux normes suivantes du championnat de France Endurance Quad TT. Pour les détails, se référer au règlement championnat de France Endurance Quad TT.
- ▶ Le quad est un véhicule à quatre roues et dont les roues arrière assurant la propulsion sont montées sur le même axe rigide horizontal.
- ▶ Catégorie BAROUDEUR 2x4 - 4x4 est un véhicule à quatre roues dont les roues assurant la propulsion sont indépendantes.

CONTRÔLE TECHNIQUE

- ▶ Les quads doivent être conformes au règlement technique du championnat de France Endurance Quad TT, et ceux qui ne répondent pas aux normes requises seront refusés.
- ▶ La limite de bruit est fixée à 112 décibels, que ce soit pour les 2-temps ou les 4-temps.
- ▶ Protège-chaîne du pignon de sortie de boîte obligatoire.
- ▶ Le moteur ne peut en aucun cas être situé derrière le pilote.
- ▶ Pour le quad sportif, les pneus cloutés ou munis de chaînes sont interdits.
- ▶ La largeur hors tout ne doit pas excéder 1300 mm.
- ▶ La largeur hors tout ne doit pas excéder 1500 mm pour le baroudeur.
- ▶ Le silencieux d'échappement ne doit pas dépasser l'aplomb arrière du quad, ou une ligne verticale tangente aux pneus arrière.
- ▶ La plaque arrière doit être en plastique souple, parallèle à l'axe des roues et située en dessous de l'arceau.
- ▶ Les fonds de plaques doivent être de couleur verte, numéros blancs.

RÈGLEMENT 2022

CHAMPIONNAT ENDURANCE

TOUT-TERRAIN QUAD

- ▶ La hauteur des chiffres doit être de 14 cm
- ▶ Le pilote doit être obligatoirement isolé des roues arrière par deux ailes.
- ▶ La transmission par chaîne devra être équipée d'un sabot ou d'un carter en matière dure (type Téflon) à sa partie inférieure protégeant la couronne et le disque.
- ▶ Un pare-chocs (dont les extrémités doivent être arrondies avec \varnothing mini 15 mm) ou un pare-buffle est obligatoire. De chaque côté de l'engin, un nerf-bar ou un tube avec un filet de protection doit être prévu.
- ▶ Un coupe-circuit interrompant l'alimentation électrique doit être relié au pilote.

B ATTRIBUTION DES POINTS

La compétition se déroule sur un circuit fermé tout-terrain, de type motocross ou enduro. Pour être classé, le pilote doit obligatoirement faire au minimum 3 tours du circuit. Chaque tour est enregistré dès lors que le numéro du dossard que porte le pilote correspond au numéro du quad.

Pour l'endurance solo de 2 manches, le classement de chaque manche sera indépendant. Il sera réalisé à partir du classement scratch de chaque manche. Les 30 premiers marqueront des points suivant le décompte ci-dessous. Pour les pilotes solos, ils marqueront l'intégralité des points alloués à la place obtenue. En revanche, pour l'équipage duo, les pilotes se partageront les points correspondant à leur place obtenue.

Place	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e
Points	33	29	26	24	22	21	20	19	18	17
Place	11 ^e	12 ^e	13 ^e	14 ^e	15 ^e	16 ^e	17 ^e	18 ^e	19 ^e	20 ^e
Points	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
Place	21 ^e	22 ^e	23 ^e	24 ^e	25 ^e	26 ^e	27 ^e	28 ^e	29 ^e	30 ^e
Points	6	5	4	4	3	3	2	2	1	1

Pour les endurances qui se déroulent en 1 manche duo, à savoir Maricourt et Saint-Georges, le classement sera réalisé à partir du classement scratch de l'épreuve. Chaque pilote solo marquera le même nombre de points alloués à la place correspondante. S'il roule en équipage, alors les pilotes se partageront les points à égalité.

Les 30 premiers marqueront des points suivant le décompte ci-dessous.

Place	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e
Points	66	58	52	48	44	42	40	38	36	34
Place	11 ^e	12 ^e	13 ^e	14 ^e	15 ^e	16 ^e	17 ^e	18 ^e	19 ^e	20 ^e
Points	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14
Place	21 ^e	22 ^e	23 ^e	24 ^e	25 ^e	26 ^e	27 ^e	28 ^e	29 ^e	30 ^e
Points	12	10	8	6	6	4	4	2	2	2

RÈGLEMENT 2022 CHAMPIONNAT ENDURANCE TOUT-TERRAIN QUAD

9 CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT

Pour les épreuves qui tombent en même temps que le championnat de France d'Endurance Quad, le pilote marquera le même nombre de points qu'il aura obtenus au championnat de France pour la manche correspondante du championnat.

En cas d'égalité de points au classement final, le vainqueur sera le pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de victoires. En cas de nouvelle égalité, ils seront départagés par le plus grand nombre de deuxièmes places, de troisièmes, de quatrième, etc. S'ils sont toujours à égalité, alors on prendra le meilleur de la dernière épreuve (si l'épreuve est en une seule manche) ou de la dernière manche (si l'épreuve est constituée de plusieurs manches) jusqu'au moment où l'on pourra les départager.

En complément du championnat, il y aura un classement féminin, junior, vétéran.

- ▶ Pour être junior, il faut au moins 20 ans au 1^{er} janvier 2022.
- ▶ Pour être vétéran, il faut au moins 37 ans au 1^{er} janvier 2022.
- ▶ Un classement baroudeurs

10 RÉCOMPENSES

Le club organisateur devra prévoir et remettre une coupe ou un trophée :

- ▶ aux 3 premiers scratches,
- ▶ à la 1^{re} féminine,
- ▶ au 1^{er} junior,
- ▶ au 1^{er} vétéran,
- ▶ au 1^{er} licencié à la journée,
- ▶ aux 3 premiers Quad baroudeur.

Lors de sa remise des prix, la Ligue remettra une coupe ou un trophée :

- ▶ aux 3 premiers scratches,
- ▶ à la 1^{re} féminine,
- ▶ au 1^{er} junior,
- ▶ au 1^{er} vétéran,
- ▶ au 1^{er} baroudeur.

11 PARTENARIAT

Les résultats et classements du championnat Endurance TT Quad seront publiés sur le site Internet de la ligue : <http://liguemotograndest.fr/> ; et sur le site <http://classement.grand.est.free.fr/>

12 OBLIGATIONS DE L'ORGANISATEUR

L'organisateur s'engage à appliquer et à respecter le RTS Endurance.

Le contrôle de pointage doit être placé sur le circuit avant l'entrée des pilotes aux stands.

Pour chaque épreuve, le président du moto-club de l'organisation devra adresser les résultats de l'épreuve sous format Excel avec impérativement le nom, le prénom, le type de licence et le moto-club de chaque pilote **au plus tard 48 heures** par mail à contact@liguemotograndest.fr ; et endupicarddancourt@yahoo.fr

13 CIVISME

Le pilote est le seul responsable de la zone qu'il occupe pendant toute l'endurance, que ce soit au stand de ravitaillement, au parc coureur ou encore sur tout le circuit, etc. Il doit laisser la place propre, mettre ses déchets dans des sacs-poubelle et les ramener chez lui. L'organisation pourra demander un chèque de caution, qui sera rendu lors de la vérification de la propreté du stand.

Pour n'importe quelle intervention sur le quad dans le parc coureur ou dans la zone de ravitaillement (que ce soit pour effectuer les pleins du véhicule ou pour sa réparation), il y a obligation d'utiliser un tapis environnemental. La dimension minimale de ce tapis sera au moins égale aux dimensions en largeur et en longueur du quad.

RÈGLEMENT 2022 CHAMPIONNAT ENDURANCE TOUT-TERRAIN QUAD

L'endurance quad existe grâce aux bénévoles. Tout manque de respect de la part d'un pilote ou toute personne assistant ce pilote vis-à-vis d'un officiel ou vis-à-vis de l'organisation pourra entraîner des sanctions susceptibles d'aller jusqu'à l'exclusion.

14 RÈGLES ENVIRONNEMENTALES

Ces règles doivent être prises en compte par les concurrents et les organisateurs.

Les pilotes devront respecter les règles environnementales mises en place par l'organisateur :

prendre toutes les dispositions pour préserver l'environnement ; préserver les cultures ; empêcher les stationnements sur les bas-côtés des routes (prévoir parkings) ; installer des sacs-poubelle, et si nécessaire les renouveler.

15 SANCTIONS

Machine non conforme au contrôle technique	Départ refusé
Casque ou équipement non conforme	Départ refusé
Bruit non conforme	Départ refusé
Contrôle en fin d'épreuve (tolérance 2 dB).....	Sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification
Usage d'une machine non contrôlée à la technique.....	Disqualification
Fumer dans les stands	Sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification
Ravitailer moteur en marche	Sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification
Ravitaillement en dehors des stands	Sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification
Au départ machine non mise en route par le pilote	Sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification
Au départ non mis en place du coupe-circuit	Sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification
Plus de 3 personnes dans les stands (dépannage	1 ^{er} infraction : avertissement - 2 ^e infraction : 1 tour
Non-utilisation du tapis environnemental	1 ^{er} infraction : avertissement - 2 ^e infraction : 1 tour
Vitesse excessive dans les stands	1 tour
Récidive.....	Sanction pouvant aller jusqu'à la disqualification

16 RÉCLAMATIONS

Les réclamations doivent être déposées conformément aux dispositions du Code sportif national de la FFM. Le montant de la caution accompagnant la réclamation est de 75 €.

Ce règlement vient en additif à celui du championnat de France endurance TT Quad.

17 CALENDRIER

- 20/03/2022 SOLO - 2H30 - 1 MANCHE** AS MARICOURT MARICOURT (80)
Inscription : binan.patrick@gmail.com
Engagement : <http://www.engage-sports.com> (65 € par pilote)
- 01/05/2022 SOLO - 2H30 - 1 MANCHE** MC PAVILLON LA NEUVILLE-AUX-JOÛTES (08)
Inscription : mcpavillon@gmail.com
Engagement : <http://www.engage-sports.com> (75 € par pilote)
- 01/05/2022 DUO - 4H - 1 MANCHE** RAVIN OFFROAD SAINT-GEORGES (62)
Engagement : <http://www.engage-sports.com> (65 € par pilote)
- 25/09/2022 SOLO - 1H30 - 2 MANCHES** MC PLATEAU ROCROI MAUBERT-FONTAINE (08)
Inscription : stephane.lecoester@orange.fr
Engagement : <http://inscriptions.liguemotograndest.fr/> (X* € par pilote)
(*prix non communiqué lors de la création de l'agenda)