

RÈGLEMENT 2022

SIDECARCROSS

CHAMPIONNATS GRAND-EST

1 COUREURS ADMIS

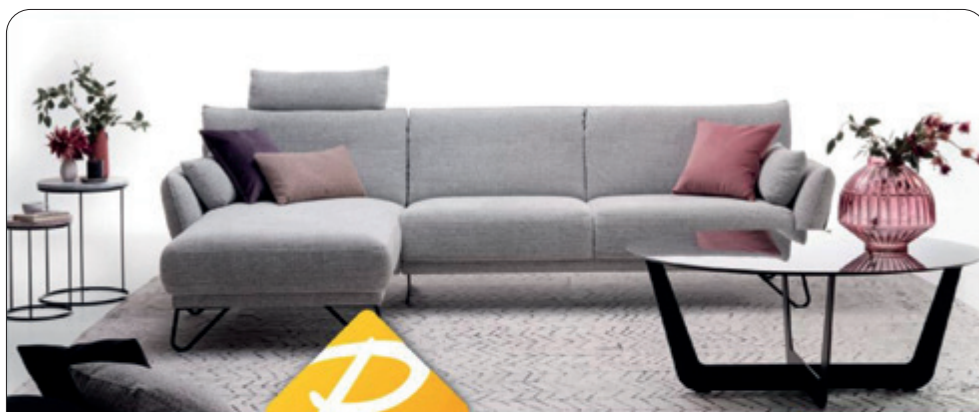
Peuvent prétendre participer à ces championnats tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM, Inter, LUE, NJ ou NCO.

Les épreuves des différents championnats de la LMGE sont ouvertes aux pilotes des autres ligues. Tous les équipages figureront au classement général du championnat Sidecar. Les équipages dont le pilote a plus de 50 ans seront également classés dans la catégorie Trophée Vétérans Sidecar.

Les inscriptions seront limitées à 32 équipages par épreuve et prioritairement réservées jusqu'à un mois avant chaque épreuve aux équipages sidecar participant au championnat. Enfin, un pilote sidecar pourra changer de passager sans justification.

Un titre de Champion de la LMGE sera attribué dans les catégories mentionnées dans le tableau suivant :

| Catégories | Âge | Class. | Essais libres | Essais chronos |
|--------------------------|--|---------|--|---|
| Championnat Sidecar | pilote : 17 ans révolus passager : 15 ans révolus | Scratch | 350 cc-2T à 750 cc-2T < 1000 cc-4T | NCO, LUE, INJ, INT, NCP (passager) |
| Trophée Vétérans Sidecar | pilote : plus de 50 ans | | | |



 **meubles**
Ruhland

À 2 min
de Ligny-en-Barrois

Allée Joseph Bramah - 55500 VELAINES - www.meubles-ruhland.com

Ouvert du lundi au samedi de 9h30 à 12h et de 14h à 19h

RÈGLEMENT 2022 SIDECAR/CROSS CHAMPIONNATS GRAND-EST

2 FORMULE

Le championnat Sidecar se disputera au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier. La Commission de Motocross, en accord avec le Délégué du championnat de France, limite le nombre d'épreuves à 8 maxi.

3 DÉROULEMENT

Pour chacune des catégories, une seule série est prévue.

Pour la première épreuve de la saison, l'entrée en grille des sidecars sera définie en fonction du classement de l'année précédente. Les nouveaux pilotes entreront à la suite par ordre de numéro.

Pour le reste de la saison, les entrées en grille seront établies par le Secrétariat de la Ligue, selon les classements provisoires.

Les pilotes disputeront une seule séance d'essais. Les 5 premières minutes seront libres. Les 15 minutes suivantes seront chronométrées.

La séance d'essais chronométrée déterminera l'ordre d'entrée en grille de l'ensemble des manches.

| Catégories | Essais libres et chronométrés | Qualifiés par série | Manches championnat |
|------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| Sidecar | 5' + 15' | 30 + 2 réservistes | 3 x 15'+1T |

4 RÉCOMPENSES

La présence des pilotes récompensés est obligatoire lors de la remise des prix. Les classements généraux de chaque épreuve seront établis par addition des points obtenus lors des différentes manches. En cas d'ex æquo, le meilleur résultat de la dernière manche est prédominant.

L'organisateur distribuera au minimum les prix suivants lors de la remise des prix (en fonction du classement de la journée) :

► **Championnat Sidecar** : 2 coupes aux 3 premiers équipages scratch, 2 coupes au 1^{er} équipage Vétérans.

Les pilotes suivants seront récompensés en fin de saison, selon les classements généraux établis dans chaque catégorie :

► **Championnat Sidecar** : 2 coupes aux 3 premiers scratch, 2 coupes aux 3 premiers Trophée Vétérans.

5 BARÈME DE POINTS

Pour chaque manche, les points seront attribués selon le barème ci-dessous. Pour être classés, les pilotes devront avoir effectué au moins un tour.

| | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Place | 1 ^e | 2 ^e | 3 ^e | 4 ^e | 5 ^e | 6 ^e | 7 ^e | 8 ^e | 9 ^e | 10 ^e |
| Points | 25 | 22 | 20 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| Place | 11 ^e | 12 ^e | 13 ^e | 14 ^e | 15 ^e | 16 ^e | 17 ^e | 18 ^e | 19 ^e | 20 ^e |
| Points | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |