

**RAPPORTS D'ACTIVITÉS DES DIFFÉRENTES COMMISSIONS ET COLLEGES SPORTIFS
EXERCICE 2022**

SOMMAIRE

Pages 2 3 4 :	Commission Enduro/Endurance TT	M. Olivier JACQUES
Page 5 6 :	Commission Motoball	Mme Pascale RESCKO-JAQUOT
Page 7 8 9 :	Commission Tourisme	M. Rémi DILLET
Page 10 :	Commission Trial	M. Joël POIROT
Page 11 12 :	Commission Motocross	M. Mario ROSSI / M. Ludovic DANEL
Page 13 14 15 :	Commission Vitesse	M. Didier KAMMER
Page 16 :	Collège Technique	M. Gérard THIEBLEMONT
Page 17 :	Collège Quad	M. Thierry COLLOT
Page 18 19 :	Collège Éducatif	M. Pascal KAUDERER
Page 20 :	Collège Formation	M. Michel SOT
Page 20 :	Collège Chronométrage	M. Jérôme CASSIN



COMMISSION ENDURO/ENDURANCE TT

✚ BILAN SAISON 2022 :

1) Endurance TT

La saison a commencé par les deux superbes épreuves du championnat de France de Cross-Country d'Essoyes et de Chaumont puisque nous avons dû annuler les épreuves régionales de Vatry et La Neuville aux Joutes. Hélas, cela confirme et conforte le fait qu'il est délicat de programmer une épreuve d'endurance TT en cours de saison Enduro et/ou MX...

Le championnat s'est ensuite poursuivi plus traditionnellement à partir du 28 août à La Besace, Suzannecourt, Hombourg-Budange, Verdun et Les Riceys.

Excellent déroulement par ailleurs, sans gros soucis majeurs, tant aux niveaux du chronométrage que de l'accidentologie. La fréquentation est toujours tributaire de la proximité et peu de pilotes font l'intégralité de la série mais globalement le nombre de pilotes reste stable et permet d'assurer la pérennité de nos épreuves.

Côté performance ; outre nos champions de ligue MM. DEREGARD Gaétan (solo), FISSE Axel et Lucas (duo), RANSIJN Kéano et MERLIER Kenny (duo espoir), nous avons la satisfaction de féliciter Thomas ZOLDOS (junior), Jérôme TAESCH (vétérane), Bertrand MICHEL (super vétérane) pour leur titre de champion de France Cross-Country dans leurs catégories respectives. Et nous n'oublions pas les podiums finaux de MM. Guillaume CHAILLOU (2^{ème} national 1), Gaétan DEREGARD (3^{ème} national 3) et Kéano RANSIJN (3^{ème} kid). Enfin, comment ne pas être satisfait de la brillante 2^{ème} place de notre ligue obtenue lors du championnat de France des régions d'endurance TT avec Ludovic MACLER/Gaétan DEREGARD (1^{er} open) et Noa QUINZELING/Killian ARDOIN (3^{ème} junior) !



2) Enduro

La saison a très mal débuté avec le fiasco constaté à Gyé en Champagne où, par la faute d'un prestataire de chronométrage défaillant, le bon travail du club et les performances des pilotes n'ont pas pu être concrétisés par la publication des résultats... Exceptionnel mais navrant, même si cela me donne ici l'occasion de remercier publiquement et officiellement l'exemplaire comportement de la quasi-totalité des pilotes inscrits qui ont su faire état de leur compréhension en restant solidaire du club et de la commission.

Heureusement, nous avons vite poursuivi cette saison chargée avec, outre une Val de Lorraine Classic de toute beauté, les épreuves de La Bresse, Vouziers, Epernay, Eteignières, Latrecey, Conty, Vagney, Gonsans et Mazel.



Beaucoup de courses donc, témoin d'une bonne santé de l'enduro dans notre ligue (peu de ligues organisent autant d'épreuves d'enduro), et ce malgré des difficultés administratives qui s'accumulent année après année. Bravo à nos clubs qui continuent à lutter pour notre survie... Bonne nouvelle également avec la naissance du 1^{er} enduro-kid de notre grande région à Vagney le 30 juillet dernier.

La fréquentation des pilotes continue malheureusement d'être globalement en baisse. Conséquence logique d'une quasi impossibilité de s'entraîner désormais hors site permanent mais aussi d'un effondrement de la pratique dans certaines ligues limitrophes (Bourgogne/Franche Comté notamment)... Malgré tout, le niveau global reste bon et nous avons plaisir à voir Pierrick HUGOT devenir champion de ligue d'enduro 2022. De même, en championnat de France, bravo à Martin MALVY (5^{ème} Élite E1) et Thomas ZOLDOS (5^{ème} Junior 3). Satisfaction toujours avec la 4^{ème} place de nos équipes de ligue en championnat de France des régions d'enduro avec Eric et Rémy LORRAIN, Mickael NICOLAS (5^{ème} en open) et Thomas ZOLDOS, Noa QUINZELING, Baptiste PEDUZZI (3^{ème} en junior).

PERSPECTIVES ET PRÉSENTATION SAISON 2023 :

1) Endurance TT

En l'absence de championnat de France de Crosscountry, la saison va être concentrée sur 5 épreuves qui se dérouleront de fin août à fin octobre. Un point d'orgue incontournable avec le championnat de France des régions d'endurance TT qui se déroulera le 03 septembre à SUZANNECOURT (52).

Peu de changements concernant la réglementation si ce n'est que cette année tous les résultats seront pris en compte pour le classement final.



Les axes de développements restent la création de la catégorie « Espoir Duo » ouverte aux pilotes âgés entre 13 et 15 ans. Le chronométrage reste, en grande partie, pris en charge par le collège de chronométrage de la ligue. Qu'il en soit ici publiquement remercié. C'est une tâche ingrate et difficile que le chronométrage, accompagnez-les au mieux et soyez attentifs au cahier des charges car c'est le gage d'un classement fiable et peu onéreux...

Et bien sûr, nous présenterons à Suzannecourt une équipe susceptible de garder le trophée à la maison...

2) Enduro

Pas de championnat de France cette année 2023 mais toujours cette belle « classique » qu'est la Val de Lorraine. Côté championnat de ligue, 7 épreuves au programme dont une chez nos voisins des Hauts de France (Conty, 80). Là aussi, cette saison, tous les résultats seront comptabilisés et il n'y aura pas de « joker ».

L'aide à la discipline se poursuit avec le maintien de la subvention aux clubs (1 500 €) permettant d'accéder à un prestataire de chronométrage utilisant cellules et transpondeurs (plus fiables mais plus onéreux...). Il faut noter aussi le tarif préférentiel du coût de l'engagement pour nos féminines et la catégorie 50cc (10 €). De même, des stages de détection et de perfectionnement se sont organisés cette intersaison à destination de nos juniors.



Malheureusement, les difficultés liées à la pression de nos adversaires pseudo-écologistes compliquent de plus en plus le travail de nos organisateurs... Restons solidaires, motivés, respectueux des propriétaires et communes traversées ; car c'est ainsi que nous continuerons à pratiquer le plus beau des sports... ...et je le dis en toute objectivité, bien sûr. !

M. Olivier JACQUES
Président de la Commission Enduro/Endurance T.T.



COMMISSION MOTOBALL

BILAN :

Le SUMA de Troyes a fait une saison exceptionnelle cette année en remportant toutes les compétitions organisées. En effet :

ELITE 1 :

Champion de France,
Vainqueur de la Coupe de France,
Vainqueur du Trophée des Champions.

Juniors U18 :

Champion de France,
Finaliste de la coupe de France.



La saison moto-ball a été intense avec plus de 224 matchs organisés sur la saison et environ 50 matchs dans le Grand Est.

Une sélection de juniors U18 avec 3 joueurs troyens a participé au challenge Jean Meunier à Robion dans le Vaucluse en octobre qui regroupe les meilleurs joueurs des clubs formateurs pour les aider à progresser et, éventuellement, détecter les futurs joueurs de l'Équipe de France Juniors.

Le Club de Vitry rencontre toujours des difficultés. Deux membres de la commission nationale de motoball ont ainsi réalisé un audit financier et aussi structurel pour le club. Un courrier de synthèse a été envoyé par la FFM aux différents acteurs pour faire avancer ce dossier.

Cette année, nous avons pu constater d'une manière générale une augmentation significative du public (+ 30%) autour de tous les stades de motoball.



PERSPECTIVES :

Nous souhaitons pouvoir organiser et effectuer une très belle saison 2023.

Nous allons favoriser le développement et la formation (création de 2 nouvelles équipes Juniors), création d'une école d'arbitrage dans le sud de la France (réservé aux jeunes de -18 ans).

Poursuite du développement de la moto électrique juniors par l'acquisition d'une trentaine de motos auprès de EMotion pour pallier le fait qu'à partir de 2025 il n'y aura plus possibilité d'acquérir des motos thermiques pour les U18.

A terme en venir au tout électrique pour les juniors.



En 2023, Troyes organisera fin juillet une manche de l'European Motoball Champion's Cup où ils affronteront La Lituanie et l'Allemagne.

Cette année sera aussi celle des grands travaux pour le SUMA qui va bénéficier de la construction d'une tribune toute neuve en 2024 avec un investissement de 7 M€ de la ville, du département et de la Région, ce qui leur permettra d'organiser le futur Championnat d'Europe des Nations à l'été 2024.

Pascale RESCHKO JACQUOT
Présidente de la Commission Nationale de Motoball
Présidente de la Commission Motoball LMGE
Membre du Comité Directeur de la LMGE



COMMISSION TOURISME



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TOURISME :

Le calendrier 2022 fut une bonne année.

Au niveau national, 22 épreuves au calendrier dont 4 en Championnat de France, 3 épreuves à l'international.

Les 8 pilotes et 5 passagères régionaux roulant pour le championnat de France ont parcouru quelques 14 000 Km cette année et sont allés de l'Ardèche en Normandie en passant par la Franche-Comté et la Dordogne.

1 pilote du MCE et son épouse ont fait le voyage en Allemagne à Wittenberg pour le FIM RALLYE et 6 autres sur 3 motos sont allés jusqu'en Grèce porter les couleurs de la France au MOTO TOUR DES NATIONS à KAVALA.



COUPE DES REGIONS 2022 :

Particularité de la Coupe des Régions cette année, un club des Pays de Loire organise la Coupe des Régions dans le Grand-Est, à Rodalbe 57340.

Une cinquantaine de participants répartis en 11 équipes venues de Nouvelle Aquitaine, des Hauts de France, d'Occitanie, d'Ile de France, de Normandie, de Bourgogne et des locaux se sont mesurés sur les routes touristiques de Moselle.

La Ligue Grand-Est a engagé 2 équipes et 1 équipe roulait pour les CDM51.

Les valeureux équipages régionaux ont suivi l'expression chère à Jules CESAR Veni, Vedi, Vici :

CLASSEMENT LIGUE

1ère place LIGUE MOTOCYCLISTE GRAND EST

NOM PRENOM

HUBERT EDDIE
HUBERT CATHY
EHLINGER MARC

2ème place LIGUE MOTOCYCLISTE GRAND EST

DILLET CORINNE
DILLET REMI
POGNIOT CLAUDE

CLASSEMENT DEPARTEMENT

1ère place COMITE DEPARTEMENTAL 51

NOM PRENOM

FILAINE ERIC
KLAY VERONIQUE
DEMILLY JEAN PIERRE
DEMILLY MARTINE



BALADE LMGE :

Sortie de la Ligue Grand Est emmenée par la Commission Tourisme LMGE.

Rendez-vous au pied du Mémorial de la Butte de Montsec pour 12 motards venant de Marne et de Meurthe & Moselle.

Découverte des Côtes de Meuse, et balade dans les villages viticoles de la zone géographique de l'appellation IGP « Côtes de Meuse ».

Halte à Hattonchâtel devant le château-fort qui conserve des éléments anciens, Il domine la plaine de la Woëvre et offre un point de vue exceptionnel.

Après une balade d'une soixantaine de Km, nous rejoignons le Restaurant atypique et convivial Le FOXY CAMP à l'étang de Longeau. Après un apéro mérité et offert par la Ligue Motocycliste du Grand Est, nous avons une surprise à la dégustation d'un « brasero ».



Puis direction Hannonville-sous-les-Côtes pour la visite de l'écomusée. Il fait revivre "la maison de Paul et Sophie", ces paysans vigneron des Côtes de Meuse qui vécurent au XIXème siècle.

PERSPECTIVES 2023 :

Le calendrier du Championnat de France prévoit 9 intermédiaires et 3 épreuves Championnat de France.

La première intermédiaire nous emmène à Vogué en Ardèche les 25/26 mars prochains et la première épreuve CFT les 29-30 avril à Frotey-lès-Vesoul (Haute Saône).

La finale est prévue les 30 Sept/01 Octobre à Eu (76260) Seine Maritime.

Comme vous pouvez le constater, ce calendrier nous permettra de visiter quelques régions de France.

La Coupe des Régions se déroulera à Saint-Palais en Charente Maritime le 16/17 Septembre organisée par le Moto Club de la Rochelle.

Tous les motards FFM et qui roulent en tourisme dans le Grand-Est sont invités à venir découvrir l'ambiance des épreuves tourisme au sein de la FFM.

2 épreuves tourisme internationales :

- 23 au 25 juin 2023 FIM Rallye - Sarragosse / Espagne
- 03 au 06 août 2023 FIM Motocamp - Kaunas / Lituanie

Les « bruits de couloir » parlent du FIM Mototour en Algérie.

La commission Tourisme LMGE organise son traditionnel rendez-vous annuel le 10 septembre prochain pour découvrir le Musée de la Coutellerie - Nogent (52) et le musée L'école d'Autrefois à Roche sur Marne. Venez nombreux.

Je remercie les Présidents de Club à faire connaître aux adhérents motards tourisme le calendrier et à contacter la commission TOURISME pour de plus amples informations.

Une petite précision ; une deuxième licence NTO ne coûte que 10 euros !

M. Rémi DILLET,
Président de la Commission TOURISME



COMMISSION TRIAL

BILAN SAISON 2022 :

En 2022, 9 épreuves étaient au programme du Championnat Grand Est de Trial, une seule annulation : le trial de CHOUZELOT ; 5 épreuves pour le Trophée Champagne Ardenne.

La nouveauté, cette année, était la mise en place d'un challenge éducatif avec trois épreuves.

Une dizaine de jeunes sont venus découvrir la discipline.

Nous avons constaté une diminution du nombre de pilotes sur les trials, qui peut s'expliquer par un calendrier trop chargé à certaines périodes.

A noter également le passage des engagements sur le site de la LMGE qui a rencontré un enthousiasme et une facilité pour s'engager par l'ensemble des pilotes.

Championnat de France des Régions : Belle 3^{ème} place des filles et 3^{ème} place également des jeunes.

Je voudrais remercier l'ensemble de la Commission pour le travail effectué avec une mention spéciale pour Luc GREMILLET, responsable des classements.



PERSPECTIVES 2023 :



6 épreuves au programme pour le Championnat Grand Est.

5 épreuves pour le Trophée Champagne Ardenne.

La reconduction du challenge éducatif.

A noter également que 3 épreuves du Championnat de France seront disputées en Grand Est :

- VERTUS, le 16 Avril comptant pour les jeunes,
- LA BRESSE, le 28 Mai comptant pour l'ELITE,
- ANDLAU, les 17 et 18 Juin comptant pour le vintage.

Merci et bonne saison 2023.

M. Joël POIROT,
Président de la Commission Trial

COMMISSION MOTOCROSS

COMPTE RENDU SAISON 2022 – MOTOCROSS ALSACE LORRAINE :



17 manifestations organisées sur la zone Alsace Lorraine dont :

- 1 Championnat Europe féminin 65/85
- 1 Championnat de France Supermotard
- 1 montée impossible
- 1 master kid
- 1 coupe des régions de France quad
- 1 Championnat de France quad élite
- 1 Championnat 24 mx tour
- 2 courses sur prairie
- 1 Championnat de France Minivert
- 1 Championnat de France MX VETERAN

Malgré les conditions climatiques, les organisations se sont bien déroulées, la fréquentation des pilotes a été bonne sur toutes les épreuves.

Nouveauté en 2022 : c'est l'apparition de la catégorie 50 qui a eu un bon accueil et qui passe en championnat pour 2023. L'âge requis pour concourir en 50cc est de 6 ans à 9 ans maximum dans l'année. Le pilote devra être né au plus tard en 2014. Un pilote ne pourra pas effectuer plus de deux saisons en 50cc.

Les championnats régionaux ont fait le plein en pilotes sauf pour l'excellence ou c'était un peu juste.

PERSPECTIVES 2023 :

Peu de changements :

- L'appellation excellence disparaît et remplacée par : ligue 250/450 et ligue 125,
- Une seule catégorie pour les 125 (plus de 125 en trophée),
- Pour les vétérans, féminines, anciennes : 3 catégories définies,
- Les motos 250 2t rejoignent les 250 4t,
- Les 300 2t avec les 450 4t,



M. Mario ROSSI

COMPTE RENDU SAISON 2022 – MOTOCROSS CHAMPAGNE-ARDENNE :

La saison 2022 s'est très bien déroulée, celle-ci fut composée de 17 courses dont 13 motocross et 4 prairies au calendrier initial puis 3 épreuves ont été annulées :

- 2 motocross Poulangy le 01/05/2022, Taillette le 15/05/2022
- 1 prairie Douzy le 04/09/2022

Durant la saison, la Champagne-Ardenne a accueilli la seule et unique épreuve du GRAND EST sur 2 jours le 09 et 10/07/2022 à Sommauthe. L'épreuve s'est très bien déroulée malgré le faible nombre de participants dû à une grosse épreuve des Hauts-de-France pas très loin de celle de Sommauthe et une incompréhension des pilotes de Champagne-Ardenne car l'épreuve comptait aussi pour le championnat de Champagne-Ardenne. Très bon accueil et terrain très bien préparé malgré les restrictions d'eau.



Depuis le mois de juillet 2022, notre président Thierry POMMIER a redonné son indépendance à la Champagne-Ardenne niveau format et règlement du championnat de la zone champardennaise. Depuis ce jour, un collège de travail constitué des membres champardennais de la commission motocross Grand Est, de tous les Présidents de Club, des officiels et des représentants des pilotes s'est réuni à plusieurs reprises pour élaborer un nouveau format et règlement de championnat (un championnat MX et un championnat prairie). De plus, une nouvelle élection de représentants de pilotes sera effectuée lors des premières épreuves MX en fonction des catégories prises lors de l'épreuve.

PERSPECTIVES 2023 :

Pour la saison 2023, la Champagne-Ardenne accueille 22 épreuves dont 13 motocross, 7 prairies et 2 autres prairies reportées normalement fin de saison.



3 épreuves champardennaises accueillent un championnat Grand Est :

- Montgueux le 14/05/2023 pour la catégorie 85cc
- Manre le 04/06/2023 pour la catégorie ligue 250/450
- Le MC des 3 Communes le 25/06/2023 pour la catégorie trophée féminines et Motos Anciennes

Merci à Amandine, Victoria et Paul pour leur aide et leur travail.

Merci à Thierry POMMIER pour la confiance qu'il m'accorde.

Ludovic DANIEL

COMMISSION VITESSE

✚ BILAN 2022 :



Depuis 2021, notre Ligue a fait le choix de s'inscrire dans le projet de notre Fédération de relancer la discipline « Vitesse » en organisant des Championnats Mini OGP (Objectif Grand Prix) sur tout le territoire.

La Ligue a réalisé un état des lieux sur le nombre potentiel de licenciés pour intégrer ce Championnat sur l'année 2020 ; seuls 4 pilotes sur notre Région Grand Est pouvaient prétendre à s'y inscrire... et plus que 2 pilotes recensés en 2021.

ÉTAT DES LICENCES ANNUELLES VITESSE			
	ANNÉE 2020	ANNÉE 2021	ANNÉE 2022
Licences NCO	162	190	193
Licences NET	204	184	185
Licences NJ(1-2-3-3C) 7 à 14 ans	4	2	7
Licences officiels	75	71	117
Licences autres types	21	22	23
TOTAL LICENCES ANNUELLES	466	469	525

Sur la demande des pilotes et afin de préserver la catégorie « 25 power », notre Ligue a créé un Championnat « Minibike » en intégrant des catégories Mini OGP 115 (7/12ans) et Mini OGP 160 (9/13ans).

Nos Clubs affiliés, le MC LUNEVILLE et MC BILTZHEIM, ont accepté de relever ce défi en proposant 3 dates de Championnat, en incluant une endurance le samedi et des séances éducatives ; **nous les remercions.**

Le constat est amer et très décevant pour tous les acteurs qui ont mené malgré tout ce Championnat à terme ; le peu d'engouement de nos pilotes à s'inscrire (malgré une promesse de participation de + 100 pilotes...) qui ont pour certains choisi de rouler sur des circuits sauvages non homologués, nous amènent à déclarer forfait pour 2023 !

Nous avons bien noté la difficulté des pilotes à utiliser notre site d'inscription malgré l'aide sans faille de nos secrétaires de Ligue, d'assimiler un nouveau règlement et surtout d'éviter des concurrences de dates avec notamment le Supermotard...

FRÉQUENTATION DU CHAMPIONNAT MINIBIKE VITESSE GRAND EST 2022			
	JUVAINCOURT	BILTZHEIM	JUVAINCOURT
	07 ET 08 MAI 2022	06 JUIN 2022	11 SEPTEMBRE 2022
ENDURANCE	15		
ROOKIE CUP	5	5	11
LIGHT CUP	12	11	12
POWER CUP	12	7	7
SUPER CUP	22	21	12
TOTAL EP.	66	44	42

Notons aussi avec regret l'annulation du 4^{ème} TTS de Châtenois organisé par le MC ANDLAU qui avait choisi de faire son épreuve un samedi et qui tombait elle aussi le jour du Minibike... Nous devons là aussi éviter des chevauchements de date pour nos épreuves de Ligue afin de satisfaire au mieux nos clubs et nos pilotes !

Le MC Lunéville a réalisé son Endurance de 6H avec son Trophée des P'tits cubes le 02 octobre ; là aussi un fléchissement de participants surement dû à la météo mais toujours une bonne organisation et des bénévoles au top !



Buffalo et toute son équipe du MC RIED ont mené à bien cette 23^{ème} édition de vitesse « Régularité ». Toujours un bon accueil et grand bravo à Francine UHRY qui a géré de main de maître sa première épreuve dans cette organisation !

Pour organiser ces manifestations sur ces circuits de vitesse, nos clubs sont obligés de régler des locations de piste allant de 2 100 €, 4 400 € voire + de 7 000 € par jour. Je vais proposer à la ligue une augmentation de notre subvention à hauteur de 1 500 €.

Avec le soutien de notre Président de Ligue, la « Vitesse » a pu continuer en 2022 à développer ses journées d'initiation à destination des 7/17ans.

Ce fut 4 journées y compris une première à BELVAL (Zone Champagne-Ardenne) qui ont rencontré un franc succès !

FRÉQUENTATION DES JOURNÉES D'INITIATION 2022				
	JUVAINCOURT	JUVAINCOURT	JUVAINCOURT	BELVAL
	02/04/2022	07/05/2022	10/09/2022	22/10/2022
PARTICIPANTS	94	37 *	112	93

*Inscription limitée à 10 participants par séance (endurance).

PROGRAMME JOURNÉES D'INITIATION 2023 :

- 01 avril 2023 à Mirecourt (IDEAL KART)
- 06 mai 2023 à GEOPARC (ST-DIE)
- 25 octobre 2023 au Circuit de CHENEVIÈRES



PROJET 2024 :

Même en période électorale, je souhaite réunir la commission Vitesse fin octobre 2023 afin de créer un nouveau championnat vitesse de ligue 2024 (grosses cylindrées) sur les sites de l'Anneau du Rhin, le nouveau Circuit de Mirecourt et Chambley si l'autorisation du permis de construire de l'extension du circuit est accordée, de faire le point sur la réalisation d'un éventuel Championnat Mini OGP.

Merci à tous nos bénévoles et une pensée à Fernand !

M. Didier KAMMER,
Président de la Commission Vitesse par intérim



COLLEGE TECHNIQUE

BILAN SAISON 2022 :

La saison 2022 s'est bien passée dans l'ensemble.

Je remercie les 151 OCT qui ont officié sur les 78 épreuves du Grand Est, pour leur disponibilité et leur professionnalisme. Merci également aux présidents de Clubs qui savent nous accueillir avec sympathie et convivialité.

Merci aussi aux pilotes qui ont fait d'énormes efforts pour que les contrôles se passent au mieux.

En effet, nous avons remarqué une nette amélioration du niveau sonore des machines.

Ainsi en 2023, nous allons encore travailler ensemble pour nous préparer pour 2024 où nous devons baisser le niveau à 109 db + 2db de tolérance. Afin d'effectuer des contrôles plus précis, nous mettrons en service 2 nouveaux sonomètres Race Patrol pour la Champagne-Ardenne et pour la région Alsace. Ainsi les contrôles devraient se passer plus rapidement.

RAPPEL DES PETITES AMÉLIORATIONS DU CONTRÔLE TECHNIQUE 2023 :

- Effacer les anciens marquages sur la moto.
- Les N° de course doivent être homologués.
- Le scotch est interdit (voir règlement FFM).
- Les numéros de dossard et motos doivent être identiques.
- Respectez bien la couleur des N° ainsi que des fonds de plaques suivant la catégorie et la cylindrée.
- Les casques porteront le N° d'homologation ECE 22/05 ou 22/06.
- Les protections coudes, épaules et genoux sont désormais obligatoires pour les pilotes de 50cm³ à 125 cm³.
- Pensez bien à mettre vos tapis absorbants sous la moto.

Je me tiens à votre disposition pour tous renseignements complémentaires.

Je vous souhaite à tous une très bonne saison 2023.

Merci de votre attention.

M. Gérard THIEBLEMONT,
Président du Collège Technique

COLLEGE QUAD

Encore une saison exceptionnelle en termes de résultats avec :

- Le titre de Champion de France des sables pour Randy NAVEAUX (MX2M)
- Le titre de Champion de France d'endurance pour Elodie FAIVRE
- Le titre de Champion de France à la Coupe des Régions par les pilotes :
 - o Antoine CHEURLIN (AS Domaine de Foolz)
 - o Sacha CUBIZOLLES (MX2M)
 - o Paulin LORINET (Team Menou MC)
- La 3^{ème} place de Rodolphe SCHNEIDER au Championnat de France Élite.
- La victoire aux 12 heures de Pont de Vaux pour l'équipage CHEURLIN / NAVEAUX.



Le stage de cohésion organisé pour les pilotes sélectionnables pour la Coupe des Régions a été très apprécié par les pilotes. Des pilotes non sélectionnables sont venus grossir ce stage et c'était une super ambiance pour cette journée. Encore merci à Florent NEIMER, le Président du moto club de la Valtoline pour son accueil et la rapidité à effectuer les modifications au terrain souhaitées par les pilotes.

Pour le Championnat du Grand-Est de cross, seules 5 épreuves au calendrier après les annulations de SAINT MIHIEL et SAINTE MENEHOULD.

Une seule épreuve d'endurance dans les Hauts-de-France. Aucun club du Grand Est sur les 10 organisateurs d'endurance n'acceptent les quads. Quand l'argent est plus fort que la passion, on ne pourra rien faire.

Pour les prairies, deux prairies où les quads ont participé. Bouconville et ROCROI, sans primes d'arrivée pour les quads.

Je pense que pour la petite cinquantaine de pilotes licenciés, les résultats sont très corrects au niveau France.



Il est difficile de mobiliser les pilotes quand il y a un grand vide entre les épreuves ou quand il y a trop d'épreuves en même temps.

En Avril, il y a 4 courses puis on est 6 week-ends sans épreuves. Et après il y a une épreuve et puis après 11 week-ends sans épreuves. Les pilotes sont un peu démobilisés et vont voir sur d'autres championnats (Sable) et sur d'autres Ligues pour rouler.

Souhaitons que la saison 2023 nous apporte encore de belles épreuves et de beaux champions. Et encore merci aux clubs qui permettent aux quads de rouler.

Bonne saison à tous.

M. Thierry COLLOT,
Président du Collège Quad

COLLEGE ÉDUCATIF

✚ LICENCIES

- Le nombre de licenciés NJxxx et ETJ est en constante progression, en 4 ans celui-ci est passé de 206 à 436 au 7 mars ; cette augmentation est liée à la création des licences ETJ qui représentent 50% des licenciés. Après une baisse de licenciés compétiteurs en 2020-2021-2022, nous revenons à un chiffre de 214 comparable à 2018.

✚ BILAN EPREUVES SAISON 2022

- Nouveauté : fusion des catégories 65-85 kids-85 espoirs
 - Evolution du règlement dès l'épreuve de Cernay
 - 65cc essais séparés
 - 85 kids et espoirs essais fusionnés
 - Les essais chronométrés départagent la catégorie 85cc et permet aux moins rapides d'effectuer leur manche avec les 65cc.
 - Les pilotes et les parents ont validé cette configuration qui a été optée pour la saison.
- EPREUVES
 - 85cc : 8 épreuves Alsace Lorraine, 8 en Champagne Ardennes, 1 LMGE
 - 65cc : 6 épreuves Alsace Lorraine, 6 en Champagne Ardennes, 1 LMGE
 - 50cc : 15 démonstrations
- FREQUENTATION en progression de 200 % en moyenne
 - 85cc kids 30 pilotes Alsace Lorraine, 21 Champagne Ardennes, 29 LMGE
 - 85 espoirs 20 pilotes Alsace Lorraine, 16 Champagne Ardennes
 - 65cc 21 pilotes Alsace Lorraine, 20 Champagne Ardennes, 11 LMGE
 - 50cc 15 pilotes en moyenne sur les épreuves

✚ BILAN COLLECTIF JEUNES ET STAGES INITIATION LMGE



- Concernant le collectif jeunes,
 - La catégorie 125cc a été ajoutée, les moniteurs Xavier Boog et Yann Charron ont observé une baisse de fréquentation en sortie d'hiver, cette baisse est liée au déplacement kilométrique important pour certains et peut-être aussi un peu à une lassitude ?
 - Lors de la reprise en septembre avec une nouvelle équipe de moniteurs constituée de Ludovic Macler et Yannick Bossi, nous avons intégré la catégorie 250cc moins de 18 ans. Les difficultés financières liées aux déplacements importants des uns et des autres annonçaient un début compliqué, les stages ont été organisés sur deux jours en intégrant la catégorie 50cc le samedi.
 - La venue d'un nouveau moniteur, Tanguy Prost, nous a permis de mettre en place des stages spécifiques pour les champenois et ardennais.



- Nous sommes en pleine réflexion pour la configuration à donner aux stages du collectif jeune 2023-2024.
 - Régionalisation
 - Organisation des week-ends : 1 jour ou 2
 - Catégories à prendre en compte
 - Format plus attractif

PROJECTIONS POUR LA SAISON 2023

- CATEGORIES 65-85kids-85 espoirs
 - Pas de modification substantielle du règlement, le format 2022 a plu aux pilotes et aux parents
- CHALLENGE 50CC
 - Après la modification du règlement fédéral, le challenge démonstration 50cc devient un championnat
 - Ouvert aux 50cc uniquement, pas de moto type peewee
 - A partir de 6 ans pour les 50cc et max 8 ans (limite d'âge en cours de réflexion)
 - *Essais 8', essais chronos 8', 2 manches 8' + 1t*
 - Un réel succès auprès des organisateurs
 1. 10 épreuves inscrites en Alsace-Lorraine
 2. 13 Epreuves inscrites en Champagne-Ardenne
 - Délégué championnat : Michel Costitch



M. Pascal KAUDERER
Président du Collège Éducatif

COLLEGE FORMATION

Mesdames, Messieurs,

Pour la saison 2022, c'est au total 25 formations et recyclages effectués toutes disciplines et niveaux confondus par 11 formateurs de la ligue GRAND EST.

Pas moins de 80 diplômes de commissaires de Piste 2^{ème} degré délivrés, mais toujours autant de mal pour certains clubs de trouver des commissaires pour leurs épreuves.

Pour finir, je tiens à remercier tous les formateurs pour le travail accompli durant toute l'année 2022.

M. Michel SOT,
Président du Collège Formation

COLLEGE CHRONOMÉTRAGE

🚩 BILAN 2022 :

- En Champagne Ardenne :

Le prestataire « ETERNYTIME » nous a fait un compte rendu des épreuves qu'il a assurées. Tout s'est bien déroulé pendant la saison que ce soit en Motocross et Endurance TT.

- En Alsace-Lorraine :

- En Motocross, tout s'est bien passé.
- En Vitesse, petit problème sur une épreuve (chronométrage à l'aveugle et manque de participants).
- En Endurance TT, dans l'ensemble tout s'est bien passé.

Le Collège Chronométrage a été sollicité par le promoteur du MX MASTER KIDS afin d'assurer la prestation de chronométrage. La Ligue a accepté et la prestation s'est très bien déroulée.

🚩 PERSPECTIVES 2023 :

- Remise en place de la convention entre la Ligue et les clubs organisateurs.
Pour la Champagne-Ardenne, la participation financière sera de 800 € et pour l'Alsace-Lorraine, la participation sera de 300 €.

- Le prestataire ETERNYTIME est reconduit pour assurer les prestations en Champagne- Ardenne.
- Quelques épreuves seront assurées par le Chronométrage de la Ligue.
- Le promoteur nous a sollicité à nouveau la Ligue pour le MX MASTER KIDS.

La Ligue est toujours en recherche de bénévoles qui souhaitent s'investir dans le chronométrage.

M. Jérôme CASSIN,
Président du Collège Chronométrage