

»» NOUVELLES APPELLATIONS DES CHAMPIONNATS :

- Les Championnats Motocross Grand Est deviennent :
 - Les Championnats de Ligue Grand Est
- Les Championnats Motocross Alsace Lorraine et Champagne Ardenne deviennent :
 - Les Trophées Alsace Lorraine
 - Les Trophées Champagne Ardenne
- Le Trophée Course sur Prairie Champagne Ardenne devient :
 - Le Championnat Course sur Prairie Grand Est

»» CAPACITÉ :

- Le nombre maximal de pilotes accepté en manches est fixé à 40 pour toutes les catégories. Pour les essais le nombre maximale de pilotes accepté sera égal à 120% de la capacité du circuit.

»» TARIFICATIONS :

- Location annuelle du transpondeur :
 - 95 € (au lieu de 90 €) pour toutes les catégories, sauf,
 - 65 € (au lieu de 60 € pour les 50cc, 65cc et 85cc.
- Montant des engagements : Pas d'augmentation.

➤➤ CATÉGORIES ADMISES :

- 50cc, 65cc, 125cc, Féminines, Motos Anciennes, Quad, Side Car Cross :
Pas de modification.
- 85cc Kids & 85 Espoirs : Se référer aux spécificités ci-dessous.
- Fusion des catégories Ligue 250cc/450cc, Trophée 250cc, Trophée 450cc et création d'une catégorie unique nommée « 250cc/450cc ».
(Explication du format à la page suivante)
- La catégorie Vétérans devient une catégorie indépendante.

➤➤ SPÉCIFICITÉS 85CC KIDS / 85CC ESPOIRS :

- Alignement des âges mini et maxi sur les âges du Minivert.
- Suppression des jokers.
- Les clubs ayant sélectionné la catégories 85cc Kids et 85cc Espoirs pour leur manifestation doivent prendre en compte pour l'établissement des horaires prévisionnels que si l'épreuve se déroule sur une seule journée, les catégories seront fusionnées. Cependant, si l'épreuve se tient sur une journée et demie ou deux journées, elles pourront être séparées.

»» EXPLICATION DE LA NOUVELLE CATÉGORIE 250CC/450CC :

- Les clubs ayant la catégorie « 250cc/450cc » à leur programme devront systématiquement prévoir dans la réalisation des horaires prévisionnels de faire suivre les 2 ou 3 groupes pour le déroulement des essais libres et des essais chronométrés et devront respecter l'ordre Groupe A suivi du Groupe B et du Groupe C. Au-delà de 90 pilotes engagés, il convient de prévoir 3 groupes pour les essais libres et chronométrés.
- L'ordre d'entrée en piste des groupes pour les essais libres et chronométrés se fera selon le classement provisoire. Pour la première épreuve, l'ordre d'entrée en piste se fera via les classements définitifs de l'année précédente afin de rendre les groupes les plus homogènes possibles.
- A l'issue des essais chronométrés, un cumul des 2 ou 3 groupes sera réalisé afin de répartir les pilotes pour les manches.
 - Les 40 meilleurs temps seront qualifiés pour concourir dans les manches « 250cc/450cc – Ligue 1 ».

Les 5 premiers du classement provisoire du 250cc et du 450cc pourront être repêchés dans le cas où ils rencontreraient un problème dans leur essais chronos. Dans ce cas, ils rentreraient derniers en grille. Le nombre de pilotes admis en manches pourrait être supérieur à 40 tout en restant inférieur à 45 uniquement si cette situation venait à se produire.

- A partir du 41ème temps jusqu'au 80ème temps, les pilotes prendront part pour les manches « 250cc/450cc – Ligue 2 ».
- A partir du 81ème temps jusqu'au 120ème temps, les pilotes prendront part pour les manches « 250cc/450 – Ligue 3 ».

BARÈME DE POINTS :

- Catégories 50cc, 65cc, 85cc Kids, 85cc Espoirs, 125cc, Féminines, Motos Anciennes, Vétérans : Pas d'évolution (barème de points identique à celui appliqué en 2025).
- Catégories Quad et Side Car Cross : Pas d'évolution (barème de points identique à celui appliqué en 2025).
- Catégorie 250cc/450cc : Application d'un nouveau barème permettant de classer jusqu'à 120 pilotes. Les points sont attribués au scratch :
Dans le cas, où il n'y a que 2 séries « 250cc/450cc » pour les manches, c'est le barème de points « Ligue 3 » qui sera appliqué pour les pilotes reversés en « Féminines/Motos Anciennes » et « Vétérans ».

LIGUE 1	Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Points attribués	500	440	400	360	320	300	280	260	240	220	200	190	180	170	160	155	150	145	140	135
	Place	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Points attribués	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	77	74	71	68	65	62	59	56	53

LIGUE 2	Place	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
	Points attribués	50	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
	Place	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	Points attribués	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

[illegible]

» TEMPS DE ROULAGE :

- Catégories 50cc, 65cc, 85cc Kids, 85cc Espoirs, 125cc, Féminines, Motos Anciennes, Vétérans, Quad : Pas de modification.
- Catégorie 250cc/450cc :
 - Essais libres : 2 ou 3 groupes nommés A, B, C
 - 15 minutes
 - Essais chronométrés : 2 ou 3 groupes nommés A, B, C
 - 15 minutes
 - Manches : 2 ou 3 manches nommées Ligue 1, 2, 3
 - Ligue 1 (1er au 40ème temps chronos) :
 - 2 manches de 20 minutes + 1 tour
 - Ligue 2 (41ème au 80ème temps chronos) :
 - 2 manches de 15 minutes + 1 tour
 - Ligue 3 (81ème au 120ème temps chronos) :
 - 2 manches de 15 minutes + 1 tour
- Side Car Cross :
 - Essais libres + chronométrés fusionnés : 25 minutes
 - Une manche qualificative : 15 minutes + 1 tour
 - Manches : 2 manches de 15 minutes + 1 tour

La manche qualificative déterminera l'entrée en grille des deux manches.

➤➤➤ RÉCOMPENSES :

- Catégories 50cc, 85cc Kids, 85cc Espoirs, 125cc, Féminines, Motos Anciennes, Quad, Side Car Cross : Pas de modification.
- Catégorie 65cc :
 - Récompenses sur l'épreuve :
 - 3 premiers scratchs
 - Récompenses de fin de saison :
 - 3 premiers scratchs
 - 3 premiers âgés de moins de 9 ans
- Catégorie Vétérans :
 - Pas d'évolution. Néanmoins, les classes figureront au classement provisoire afin que les pilotes puissent suivre leur classement "Bronze, Argent, Or, Platine".
- Catégorie 250cc/450cc :
 - Un classement général cumulé sera effectué à l'issue des manches Ligue 1, Ligue 2 et Ligue 3 et regroupera tous les pilotes.
 - Récompenses sur l'épreuve :
 - 3 premiers scratchs 250cc & 3 premiers scratchs 450cc
 - Récompenses de fin de saison :
 - 3 premiers scratchs 250cc & 3 premiers scratchs 450cc

» LES PASSERELLES :

- Des passerelles seront possibles entre certaines catégories :

125cc	✓	250cc Vétérans (si âgé de plus de 40 ans) Féminines Motos Anciennes (si moto correspondante)
250cc	✓	125cc (avec une 125cc 2T) 450cc (avec une 250cc 2T, 300cc 2T, 300cc 4T, 350cc 4T, 450cc 4T, motos électriques) Vétérans (si âgé de plus de 40 ans) Féminines Motos Anciennes (si moto correspondante)
450cc	✓	125cc (avec une 125cc 2T) 250cc (avec une 125cc 2T, 144cc 2T, 150cc 2T, 250cc 2T, 250cc 4T) Vétérans (si âgé de plus de 40 ans) Féminines Motos Anciennes (si moto correspondante)

» LES PASSERELLES :

- Des passerelles seront possibles entre certaines catégories :

Féminines	✓	125cc (avec une 125cc 2T) 250cc (avec une 125cc 2T, 144cc 2T, 150cc 2T, 250cc 2T, 250cc 4T) 450cc (avec une 250cc 2T, 300cc 2T, 300cc 4T, 350cc 4T, 450cc 4T, motos électriques) Vétérans (si âgé de plus de 40 ans) Motos Anciennes (si moto correspondante)
Vétérans	✓	125cc (avec une 125cc 2T) 250cc (avec une 125cc 2T, 144cc 2T, 150cc 2T, 250cc 2T, 250cc 4T) Vétérans (si âgé de plus de 40 ans) Motos Anciennes (si moto correspondante)
Motos Anciennes	✓	125cc (avec une 125cc 2T) 250cc (avec une 125cc 2T, 144cc 2T, 150cc 2T, 250cc 2T, 250cc 4T) Vétérans (si âgé de plus de 40 ans) Féminines (si sexe correspondant)

➤ POINTS DE BONIFICATION :

- Mécanisme de reports de points Championnats de France > Championnat Grand Est et Trophées de Zone :

Ce mécanisme s'applique en cas de participation à une épreuve de Championnat de France se déroulant le même jour qu'une épreuve de Championnat de Ligue Grand Est ou d'une épreuve de Trophée de Zone Alsace Lorraine ou Champagne Ardenne.

- Conditions d'attribution et mode de calcul des points de bonification :
 - Obligation de se qualifier à l'épreuve de prendre le départ d'une manche de l'épreuve de Championnat de France concernée pour pouvoir prétendre au report de points.
 - Obligation de transmettre les résultats obtenus lors d'une épreuve de Championnat de France au secrétariat de la ligue par le biais d'un e-mail dans les 24 heures suivant l'épreuve de Championnat de France concernée se déroulant le même jour que l'épreuve de Championnat de Ligue Grand Est ou Trophée de Zone.

➤ POINTS DE BONIFICATION :

- Règle de calcul du report de points pour la saison 2026 :
 - Les points de bonification seront calculés sur la moyenne des points marqués sur les épreuves de Championnat de Ligue Grand Est ou Trophée de Zone réalisées entre les manches du Championnat de France concernées.
 - Dans le cas de la première épreuve du Championnat de France, les points de bonification seront calculés sur les manches concourues en Championnat de Ligue Grand Est ou Trophée de Zone depuis le début de l'année jusqu'à l'épreuve concernée.
 - Dans le cas où la première épreuve du Championnat de Ligue Grand Est ou Trophée de Zone est concernée par le mécanisme de report de points, la moyenne sera calculée selon points marqués lors de la seconde épreuve du Championnat de Ligue Grand Est ou Trophée de Zone.
- Les points de bonification ainsi calculés seront ajoutés au classement provisoire et resteront acquis de manière fixe pour le reste de la saison.
- Ce mécanisme de calcul sera identique pour toutes les épreuves concernées de l'année 2026.
- Le résultat de la moyenne de points sera arrondi au point inférieur ou supérieur.

POINTES DE BONIFICATION : EXPLICATION DÉTAILLÉE

- Ceci est un exemple :

NOM Prénom :	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	TOTAL
DURAND Martin	50	44	50	50	25	40	43	43	44	38	41	41	509

Bleu : Épreuves de Ligue Grand Est ou Trophée de Zone

Orange : Épreuves où le pilote s'est absenté pour concourir en Championnat de France

Le pilote participe aux épreuves de Ligue Grand Est ou Trophée de Zone où il marque des points, il s'absente pour la 4ème épreuve et la 6ème épreuve pour participer à un Championnat de France.

Pour les deux épreuves manquées, il adresse un courriel au secrétariat de la ligue avec les résultats dans le délai des 24 heures suivant l'épreuve à laquelle il a participé.

Le secrétariat de la ligue calcule les points que le pilote a marqué en Ligue Grand Est ou en Trophée de Zone sur les 3 premières épreuves ($50 + 44 + 50 + 50 + 25 + 40 = 259 / 6 = 43,16$). La ligue attribue les points de moyenne au pilote sur la 4ème épreuve qu'il a manqué (M7 M8) = 43 points puisqu'ils sont arrondis à l'inférieur dans le cas où l'on est en dessous de 0,50.

De même pour la deuxième épreuve manquée en M11 M12, le secrétariat de la ligue lui calcule les points qu'il a marqué en Ligue Grand Est ou en Trophée de Zone (M9 M10 soit $44 + 38 = 82 / 2 = 41$). La ligue attribue les points de moyenne au pilote sur la M11 M12 = 41 points.